

కార్మిక లోకం

సి. ఐ. టి. యు. ఆంధ్రప్రదేశ్ కమిటీ మాసపత్రిక

సంపుటి 2 సెప్టెంబరు 1973 పంచిక 11



ఆంధ్రప్రదేశ్ అంతటా జనరల్ సమ్మె - బండ్ ప్రజాశక్తులు వేసిన తొలి అడుగు

1973 ఆగస్టు 24 ఆంధ్రప్రదేశ్ కు అత్యంతపాముఖ్యం కలిగిన రోజు. కార్మిక కర్షకోద్యమానికి జనరల్ ప్రజా స్వామికోద్యమానికి గర్వకారణమైనరోజు.

ఒకనాడు ఒకప్రాంతంలోను, వేరొకనాడు మరొక ప్రాంతంలోను ప్రాంతీయ తత్వంతో ఉద్యమాలు, బంట్లు నిర్వహించబడిన తెలుగుగడ్డమీద తిరిగి ప్రజా శక్తులు వుంజుకొని అభ్యుదయశక్తుల అండదండలతో కష్ట జీవుల పాలికేకతో ఆంధ్రప్రదేశ్ అంతటా బండ్ జరి పాయి.

అధిక ధరలకు వ్యతిరేకంగా బాధితులందరూ ఆందోళనపడి పట్టణాలలోనేగాక అనేక పల్లెల్లో సహితం పెద్దఎత్తున బజారుల్లోకి వచ్చిన రోజు అది.

జనరల్ సమ్మె మూలంగా పరిశ్రమలు మూత పడ్డాయి. పౌరజీవితం స్తంభించిపోయింది. రవాణా ఆగిపోయింది. వివిధ వృత్తులవారు, విద్యా సంస్థలు, వ్యాపారవర్గాలు అందరూ యిష్టపూర్తిగా పాల్గొన్న బండ్ అది. బండ్ ను దెబ్బతీయాలని అక్కడక్కడా ప్రభుత్వ యంత్రాంగం అరెస్టులు సాగించి చేసిన చిలిపి చేష్టలు తప్పిస్తే మొత్తంమీద బండ్ ప్రశాంతంగా జరిగి పోయింది.

ప్రశాంతంగా జరిగిన బండ్ అంటూ పత్రికలు పతాక శీర్షికలు పెట్టాయి.

నిజమే. పెనుతుఫానుకు పూర్వం సాగరంలో కనిపించే ప్రశాంతతలాగే బండ్ ప్రశాంతంగానే జరిగింది.

త్రేడ్ యూనియన్ల, వామపక్షపార్టీల పిలుపునందు కొని రాష్ట్రవ్యాపిత జనరల్ సమ్మెను, బండ్ ను జయ ప్రదంగా నిర్వహించిన, పాల్గొన్న వారినందరినీ అభి నందిస్తున్నాం.

ఇంతగా ప్రజలు బజారుల్లోకివచ్చి తమ ఆందోళ నను, నిరసనను తెలియజేసిన తర్వాతకూడ పాలకుల చర్యల్లో మార్పులేదు. గత్యంతరంలేని పరిస్థితుల్లో ప్రజల వత్తిడి మూలకంగా దొంగ నిల్వలను కొన్ని చోట్ల బయ టకు లాగినా వాటిని ప్రజలకు అందించకుండా తీసుక పోయి లాభం వేసుకొని అమ్ముతోంది ప్రభుత్వం. మిల్లుల వద్ద ప్రభుత్వం వుచ్చుకుంటున్న 75 శాతం కోటాకు బదులుగా 35 శాతం మాత్రమే బియ్యం తీసుకొని మిగ తాది స్వేచ్ఛా వ్యాపారానికి వదులుతోంది. ఆ విధంగా ప్రజా పీడకులకు మరింతగా పగ్గాలు విప్పడమే ప్రభుత్వం చేస్తోన్న పని.

దొంగనిల్వలను పట్టించిన ప్రజాసేవకులపైనే దోపిడి కేసులు పెడుతుంది.

ప్రభుత్వంయొక్క యీ చర్యలను తీవ్రంగా ఖండిస్తున్నాం. అహారాందోళనసందర్భంగా పెట్టిన కేసు

(మిగతా 2 పేజీలో)

యూనియన్ వార్తలు

మంజీరా వాటర్ సపయి ఎంపాయిస్ యూనియన్ రెండవ వారిక సమావేశం 10-8-1973 న సంగారెడ్డిలో యూనియన్ అధ్యక్షుడు శ్రీ పి. లక్ష్మీదాస్ అధ్యక్షతన జరిగింది. పి డబ్ల్యు డి చీఫ్ ఇంజనీర్ (ఆర్ అండ్ బి) శ్రీ అచ్యుతరామయ్య గారు సమావేశానికి ప్రారంభోత్సవం జరిపారు. సి.ఐ.టి.యు కార్యదర్శి శ్రీ యన్. వి. భాస్కరరావు, హైవేస్ యూనియన్ కార్యదర్శి శ్రీ యం. కే. స్వామి, ట్రేడ్ యూనియన్ నాయకులు శ్రీయుతులు అలీ అఖ్తర్, ముంతాజ్ అబ్బాసీగారు సందేశాలు యిచ్చారు. ప్రధాన కార్యదర్శి శ్రీ యం. నరసింహారెడ్డి కార్యకలాపాల రిపోర్టు ప్రవేశ పెట్టారు.

మహాసభ 13 తీర్మానాలను ఆమోదించింది.

శ్రీ పి. లక్ష్మీదాస్ అధ్యక్షులుగాను, శ్రీ యం. నరసింహారెడ్డి ప్రధాన కార్యదర్శిగాను నూతన కార్యవర్గం ఎన్నుకోబడింది.

*

*

*

తాలూకా వ్యవసాయ కార్మికసంఘంతో కలిసి భీమవరం లోని సి.ఐ.టి.యు. అనుబంధ సంఘాలు అన్నింటి ఆధ్వర్యాన ఆగస్టు 10 వ తేదీన భీమవరం పట్టణంలో అధికధరలకు నిరసనగా 3000 మందితో బ్రహ్మాండమైన ప్రదర్శన జరిగింది. ప్రదర్శకులలో 800 మంది స్త్రీలున్నారు. తాలూకాలోని రైస్ మిల్లులన్నీంటిలోను పని మానివేసి మిల్లు కార్మికులందరూ యీ ప్రదర్శనలో పాల్గొన్నారు. చుట్టుప్రక్కల 20 గ్రామాలనుండి ప్రదర్శకులు వచ్చారు. 10 వేల సంతకాలతో కూడిన మహాజరును తహశీల్దారుకు సమర్పించారు.

*

*

*

సి.ఐ.టి.యు. అనుబంధ సంఘమైన టి.టి.డి. ట్రాన్సు పోర్టు వర్కర్స్ యూనియన్ స్వంతభవనం నిర్మాణం పూర్తియింది. ఆగస్టు 9వ తేదీన నూతన భవనానికి ప్రారంభోత్సవం జరుపబడింది. 9వ తేదీన యూనియన్ సాంఘిక సర్వసభ్య సమావేశంనూతన భవనంలో జరిగింది. కార్యదర్శి నివేదిక జమా ఖర్చులు ఆమోదించిన తరువాత 21 మందితో నూతన కార్యవర్గం ఎన్నికయింది. సి.ఐ.టి.యు. ప్రదేశ్ కమిటీ అధ్యక్షులు శ్రీ పర్వా సత్యనారాయణ, ప్రధాన కార్యదర్శి శ్రీ నండూరి ప్రసాదరావు గారు హాజరయి సందేశాలిచ్చారు.

*

*

*

*

సాత్ సెంట్రల్ రైల్వే ఎంపాయిస్ యూనియన్ (సి.ఐ.టి.యు.) ఖాజీపేట బ్రాంచి ఆఫీసుకు ప్రారంభోత్సవం ఆగస్టు 12వ తేదీన బ్రాంచి ప్రెసిడెంటు శ్రీ జంగా భద్రయ్య ఎడ్వకేట్ గారి అధ్యక్షతన జరిగింది. 700 మంది కార్మికులు పాల్గొన్నారు. సికిందరాబాద్ డివిజన్ ఆర్గనైజింగ్ కార్యదర్శి శ్రీ మంగపతి రావు, శ్రీ యం. ఓంకార్, యం. యల్. ఎ. శ్రీయుతులు ఎ. రాజయ్య, అయిలయ్య, కొమరయ్య, యాదగిరి, అలీర్, వెంకటయ్యగారలు మాట్లాడారు. ధరల పెరుగుదలకు వ్యతిరేకంగా జరిగే ప్రదర్శనల్లో పాల్గొనాలని తీర్మానించడమైనది.

మార్మగోవా డాక్ వర్కర్ల విజయం 4 రోజుల సమ్మె అనంతరం పరిష్కారం

అదనంగా బోనసు, రాత్రిద్యూటీ ఎలవెన్సు బకాయిలు, యం.డి.ఐ.బి డిస్పెన్సరీని రాత్రింబవళ్ళు తెరచి వుంచటం మొదలగు కోర్కెలపైన 4000 మంది మార్మగోవా డాక్ వర్కర్లు ఆగస్టు 1 వ తేదీనుండి ప్రారంభించిన నిరవధిక సమ్మె 4 వ తేదీ రాత్రి జరిగిన సంప్రతింపుల ఫలితంగా 5 వ తేదీన విరమించబడింది. యజమానులకు, కార్మికులకు మధ్య జరిగిన ఒప్పందం ప్రకారం :

— 1971-72 సంవత్సరం బాపతు అదనపు బోనసు క్రింద 1.37 శాతం బోనసు (ఎక్స్ గ్రాషియా) చెల్లించబడుతుంది.

— స్టీవ్ డోర్స్ ఎసోసియేషన్ యిదివరకే 8½ శాతం బోనసు చెల్లించింది. 1972-73 సంవత్సరానికి ఎక్స్ గ్రాషియా బోనసు 1.67 శాతంతో సహా మొత్తం 10 శాతం బోనసు దీపావళికి 2 రోజులు ముందుగానే చెల్లించబడుతుంది.

— రాత్రి ద్యూటీ ఎలవెన్సు బాపతు బకాయిలు 1973 ఆగస్టు 27 న చెల్లించబడును.

— సమ్మె చేసిన నాలుగు రోజుల కాలానికి అటెండెన్సు ఎలవెన్సు విషయం, అలాగే రాత్రింబవళ్ళు డిస్పెన్సరీని తెరచి వుంచే విషయమూ మార్మగోవా డాక్ లేబర్ బోర్డు నిర్ణయిస్తుంది.

ఈ పరిష్కారం డాక్ వర్కర్ల పోరాటానికి గొప్ప విజయమని మార్మగోవా వాటర్ ఫ్రంట్ వర్కర్స్ యూనియన్ (సి.ఐ.టి.యు.) ప్రధాన కార్యదర్శి గెరార్డ్ పెరీరా అన్నారు.

సమ్మెనూటికి నూరుపాళ్ళు విజయవంతమైంది. ఓడరేవులలోని 17 ఓడలుకు పనేలేకుండా పోయింది. మొత్తం పని స్తంభించి పోయింది.

జనరల్ సమ్మె - బండ్

(మొదటి పేజీ తరువాయి)

లను వాపసు తీసుకోవాలని డిమాండు చేస్తున్నాం.

సమస్యను పరిష్కరించాలన్న చిత్తశుద్ధి వుంటే సాధ్యం కానిదేదీలేదు.

ప్రభుత్వమేకాదు, ప్రజాశక్తులు కదిలినచోట, చొరవ ప్రదర్శించినచోట ప్రజలకు తిండిగింజలందించటం కిలో బియ్యం రూపాయి కమ్మించటం సాధ్యమే. కృష్ణా జిల్లా గన్నవరం ప్రాంతంలోని దాదాపు 25 గ్రామాలలో ప్రజాసేవకుల అనుభవం అదే.

అందుకనే దృఢచిత్తంతో బండ్ ను, జనరల్ సమ్మెను నిర్వహించిన ప్రజాశక్తులు తొలి అడుగులోని అనుభవంతో మరి అడుగు వేస్తారని ఈ ఉద్యమాన్ని మరింత ముందుకు తీసుకెళ్ళుతారని, కిలో బియ్యం రూపాయికి అమ్మించటానికి, కంట్రోలు వస్తువులన్నీంటినీ అదే రేటుకూ, జీవితావుసర వస్తువులను సరసమైన ధరలకూ అమ్మించే ఉద్యమాన్ని కొనసాగిస్తారని ఆశిస్తున్నాం. కాంగ్రెసు ప్రభుత్వ విధానాలకు వ్యతిరేకంగా కలిసి వచ్చే అతివాద అభ్యుదయ శక్తులన్నీంటినీ కలుపుకొని ఈ ఉద్యమాన్ని నిరంతరం కొనసాగించాలని కోరుతున్నాం.

గామన్ కంపెనీ కార్మికుల సమ్మె

ఇండియన్ నౌకాదళం నిర్మించే విశాఖపట్టణం డ్రైడాక్ కంట్రాక్టర్లలో గామన్ కంపెనీ ఒకటి. ఇండియాలోని పెద్ద కంట్రాక్టులో ఇది అగ్రస్థానంలో వుంటుంది.

ఈ కంపెనీకింద విశాఖపట్టణం డ్రైడాక్ లో పని చేసే కార్మికులందరూ ఆగస్టు 4వ తేదీనుండి సమ్మెగా విస్తున్నారు.

1971లో గామన్ ఎంపాయిస్ యూనియన్ తో కంపెనీ చేసుకొన్న ఒప్పందాన్ని ఇంతవరకూ మేనేజిమెంటు అమలు జరపలేదు. ఈ ఒప్పందం చెల్లదని అది కోర్టుల చూట్టూ తిప్పింది చివరకు రాష్ట్ర ప్రభుత్వమే దీనిని అమలు జరుపవలసిన అధికారి అని హైకోర్టు తీర్పు ఇచ్చి కార్మికుల వాదనను అంగీకరించింది. అయినప్పటికీ ఇంతవరకూ ఆ ఒప్పందంలోని షరతులను ఇది అమలు జరుప సిద్ధపడడంలేదు.

డ్రైడాక్ లో పనిచేసే కార్మికులు అతి ప్రమాదకరమైన పరిస్థితులలో పనిజేస్తూవుంటారు. డైవర్లు సముద్రంలో మునిగి నీటి అడుగున పనిజేస్తూ వుంటారు. కాని సరైన రక్షణ పరికరాలు లేనందువల్ల ఇటీవలనే ఇద్దరు డైవర్లు సముద్రం అడుగున చనిపోయారు. దీనికి నిరసన తెలుపుతూ డైవర్లు ఆందోళన జరిపినందుకు 6 మంది డైవర్లను పనినుండి తొలగించడం జరిగింది.

1971 ఒప్పందాన్ని వెంటనే అమలు జరపాలనీ, తొలగించబడిన డైవర్లను పనిలోకి తీసుకోవాలనీ కార్మికులు సమ్మె జరుపుతూ వున్నారు. రిలే నిరాహారదీక్ష సాగిస్తున్నారు.

ఒప్పందాన్ని అమలు జరిపించవలసిన రాష్ట్ర ప్రభుత్వం ఆపని చేయకపోగా పోలీసు బలాన్ని మాత్రం బాగా వుపయోగిస్తున్నది. సెక్షన్ 309 అత్యుపత్యా ప్రయత్నం అనే నెపంపై నిరాహార దీక్ష బూనిన ముగ్గురు కార్మికులను అరెస్టు చేసింది.

సి.ఐ.టి.యు రాష్ట్ర కార్యదర్శి కామ్రేడ్ నండూరి ప్రసాదరావు, కోరమండల్ ఎంపాయిస్ యూనియన్ అధ్యక్షుడు కామ్రేడ్ యన్. గంగాధరరెడ్డి డ్రైడాక్ కు వెళ్లి కార్మికుల సభలో మాట్లాడుతూ వారి సమ్మెను బలపర్చారు.

వి శా ఖ ప ట్ట ణం కార్మి కు ల ప్ర ద ర్శ న

నానాటికీ పెరిగిపోతున్న ధరలకు నిరసనగా రాష్ట్ర మంతటా జరుగుతున్న ఆందోళనలో భాగంగా ఆగస్టు 17న విశాఖపట్టణంలో సి. ఐ. టి. యు. పిలుపుపై గొప్ప కార్మిక ఊరేగింపు తీయబడింది. ఈ ఊరేగింపులో షిప్ యార్డు, హెవీ ప్లెక్సు, కోరమాండల్స్, గామన్, ఐ. సి. ఐ. ఇ, కమల్, మోటారు పరిశ్రమలకు చెందిన కార్మికులు, యూనివర్సిటీ ఎంపాయిస్, హాస్టలు వర్కర్లు, విద్యార్థులు పాల్గొన్నారు. 1500 మందికిపైగా ఈ ఊరేగింపులో పాల్గొన్నారు.

షిప్ యార్డు ఫెర్రీనుండి బయలుదేరిన ఈ ఊరేగింపు పాతపోస్టాఫీసుమీదుగా మెయిన్ రోడ్డులో ప్రవేశించి, హాస్టిటలురోడ్డుమీదుగా కలెక్టరు ఆఫీసుకు జేరింది. కామ్రేడ్స్ శశిభూపలరావు, సత్యనారాయణ (షిప్ యార్డు), మజుందార్ (గామన్), సోలమన్ రాజు (యూనివర్సిటీ), బి. ఎన్. ఎన్.

మూరి, వీరారావు (మోటారు), రాజగోపాల్ (విద్యార్థి) మున్నగువారు ఊరేగింపు అగ్రభాగాన నడిచారు.

కలెక్టరు పర్సనల్ అసిస్టెంటుకు మెమోరాండం సమర్పించిన పిమ్మట జరిగిన బహిరంగసభలో కామ్రేడ్స్ నండూరి ప్రసాదరావు, అడారి సత్యనారాయణ, సి. హెచ్. సోలమన్ రాజు గార్లు ప్రసంగించారు.

ఆగస్టు 24 న విశాఖలో బంద్, జనరల్ సమ్మె

సి.ఐ.టి.యు, ఏ.ఐ.టి.యు.సి, హెచ్.యం.పి తదితర కార్మిక సంస్థలు ఇచ్చిన జనరల్ సమ్మె పిలుపునూ, భారత కమ్యూనిస్టు పార్టీ (మార్క్సిస్టు), మితవాద కమ్యూనిస్టు పార్టీ సోషలిస్టు పార్టీలు ఇచ్చిన రాష్ట్ర బంద్ జయప్రదం చేయుటకై విశాఖలో కృషి జరిగింది. పట్టణ మంతటా జనరల్ సమ్మె పిలుపు పోస్తూ అతికించబడినవి. బంద్ ను గూర్చి వేలకరపత్రాలు పంచబడినవి. సి.ఐ.టి.యు, మార్క్సిస్టు పార్టీ, విద్యార్థి పెడరేషను, నిరుద్యోగ సంఘం కార్యకర్తలు పట్టణంలో వర్తక సంఘాలు, హోటాలు యజమానుల సంఘాలు, కిరాణా వర్తక సంఘాలు, కూరగాయల మార్కెటు సంఘాలు, బండ్ల ఓనర్ల సంఘం మున్నగు వాటిని కలుసుకొని బంద్ ను జయప్రదం చేయుటకు సహకారాన్ని కోరారు.

ఆగస్టు 24వ తేదీన పట్టణంలో పూర్తి బంద్ జరిగింది. హోటాళ్ళు కూడా మూసివేయబడినవి. బస్సులను ఓనర్లు తిప్పటానికి ప్రయత్నించగా సి.ఐ.టి.యు కు చెందిన మోటారు ట్రాన్సుపోర్టు వర్కర్స్ యూనియన్ ఉదయం 8 నుండి పూర్తిగా బస్సులన్నింటినీ ఆపించి వేసింది. మిగతా ప్రధాన పరిశ్రమలలో కార్మికులు సమ్మెలో జేరలేకపోయారు. ఏ.ఐ.టి.యు.సికి చెందిన హార్బరు కార్మికులు మాత్రం కొంతమంది పనులలోకి వెళ్ళలేదు.

అనకాపల్లిలో కార్మికుల, రైతుల ప్రదర్శన

భారత కమ్యూనిస్టు పార్టీ (మార్క్సిస్టు) అనకాపల్లి కమిటీ సి.ఐ.టి.యు.కు చెందిన రిక్తావర్కర్స్ యూనియన్, ఆయిల్ వర్కర్స్ యూనియన్ అధ్వర్యాన అనకాపల్లిలో ధరల పెరుగుధలకు వ్యతిరేకంగా ఆగస్టు 15న ఊరేగింపు జరిగింది. అనకాపల్లి కార్మికులు, తిమ్మరాజుపేట, హరిపాలెం, నాగులాపల్లి మున్నగు గ్రామాల రైతులూ 500 మందివరకూ ఈ ఊరేగింపులో పాల్గొన్నారు.

ప్రదర్శకులు తాళిల్లారుకు మెమోరాండం సమర్పించిన పిమ్మట జరిగిన బహిరంగసభలో కామ్రేడ్ దొడ్డి రామునాయు ప్రసంగించారు. అనంతరం జరిగిన కార్యకర్తల సమావేశంలో ఆగస్టు 24 జనరల్ సమ్మె బందులను జయప్రదం చేయుటకు తీసుకోవలసిన కార్యక్రమంపై కామ్రేడ్ నండూరి ప్రసాదరావు గారు మాట్లాడారు.

సి. ఐ. టి. యు. కమిటీ

సి. ఐ. టి. యు వర్కింగ్ కమిటీ సమావేశం ఆక్టోబరు నెల 3, 4, 5 తేదీలలో న్యూఢిల్లీలో జరుగుతుంది.

సమ్మెలపై మారుటోరియంను ప్రతిఘటించండి

సి.ఐ.టి.యు పిలుపు

సి. ఐ. టి. యు. ఉపాధ్యక్షులు కామ్రేడ్ జ్యోతిబాను ఈ క్రింది పత్రికా ప్రకటన చేశారు.

‘సమ్మెలపై మారుటోరియం ప్రకటించాలని పదే పదే యిస్తున్న పిలుపును స్వాతంత్ర్యదినోత్సవంనాడు జాతికి యిచ్చిన సందేశంలో రాష్ట్రపతి వి. వి. గిరి పునశ్చరణ చేయటంపట్ల సి. ఐ. టి. యు. తీవ్ర ఆందోళనను వ్యక్తంచేస్తున్నది. రాష్ట్రపతి యిచ్చిన యీ సందేశాన్ని కేంద్ర ట్రేడ్ యూనియన్ సంస్థలు ఖండించకుండా వుండజాలవు.

ప్రస్తుతం ఆర్థిక చిక్కులు అనేసాకుతో చేస్తున్న వాదన భారత కార్మికవర్గాన్నిగాని, ప్రజలనుగాని యిక ఏమాత్రం కన్నుగప్పలేదు. ఎందుకంటే యీ ఆర్థికచిక్కులనబడేవన్నీ ప్రభుత్వం అవలంబిస్తూ వచ్చిన ప్రజావ్యతిరేక పాలసీల ప్రత్యక్ష ఫలితమే.

ప్రజల ప్రయోజనాల కనుగుణంగా పాలసీలను మార్చుకొని, సమ్మెల అవుసరం లేకుండా చేసేదానికి బదులుగా

అప్రతిష్టపాలయిన అవే విధానాలను మొండిగా కొనసాగించడానికి, ఆ పాలసీలను వ్యతిరేకించే ప్రజలపైననే గట్టి దెబ్బ తీయటానికి నిర్ణయించుకుంది ప్రభుత్వం.

అత్యవసరవస్తువుల ధరలు చుక్కలకంటడం, నిరుద్యోగం పెరిగిపోవడం, నిజవేతనాలలో కోత, ఫ్యాక్టరీల, మిల్లుల మూసివేతలు, రిటైరింగ్ మెంటు, ట్రేడ్ యూనియన్ హక్కులను ప్రజాస్వామిక హక్కులను అణచివేయటం-వీటన్నింటి మూలకంగా యీ విధానాలను ప్రతిఘటించి సమ్మెతోసహా వేరువేరు పద్ధతులద్వారా పోరాడటంతప్ప కార్మికులకు మరోమార్గంలేదు.

అందువలన తమ జీవన స్థాయిమీద జరుగుతున్న దాడులను ఐక్యంగా ప్రతిఘటించి పోరాడవలసిందిగాను, ఎట్టి పరిస్థితిలోనైనా సమ్మె చేసేహక్కును నిలబెట్టుకోవలసిందిగాను సి. ఐ. టి. యు. కార్మికవర్గానికి పిలుపు యిస్తోంది.

సమ్మె చేసే హక్కుకు సపోర్టుగాను, కార్మికుల ప్రాథమిక హక్కులను కుంచించివేసే కుట్రలను ఓడించటానికి కేంద్ర ట్రేడ్ యూనియన్ సంస్థలన్నీ ఐక్యంగా ముందుకు రావలెనని తమ బలమైన వాణిని గొంతెత్తి చాటవలెనని సి. ఐ. టి. యు. విజ్ఞప్తి చేస్తోంది.’

టి.టి.డి. ట్రాన్సుపోర్టు వర్కర్స్ యూనియన్ నూ త న భ వ నం

తిరుపతిలోని టి. టి. డి. ట్రాన్సుపోర్టు వర్కర్స్ యూనియన్ స్వంతంగా నిర్మించుకొన్న కొత్త ఆఫీసు ప్రారంభోత్సవం ఆగస్టు 8 వ తేదీ ఉదయం జరిగింది. దేవస్థానం బోర్డు చైర్మన్, జిల్లా కలెక్టర్, అయిన శ్రీ వశిష్టయ్యన్ ప్రారంభోత్సవాన్ని గావించారు.

దేవస్థానానికి చెందిన అనేకమంది ఉన్నతోద్యోగులూ, పురప్రముఖులూ, సి. ఐ. టి. యు. రాష్ట్రకమిటీ అధ్యక్షుడు, కార్యదర్శులు కామ్రేడ్స్ పర్సా సత్యనారాయణ, నందూరి ప్రసాద రావుగారు దీనికి హాజరైనారు.

సాయంత్రం జరిగిన వినోద కార్యక్రమాలకు ప్రఖ్యాత రంగస్థల, సినినటుడు శ్రీ సి. నాగభూషణంగారు అధ్యక్షత వహించారు. ఈ కార్యక్రమంలో కామ్రేడ్స్ పర్సా సత్యనారాయణ, నందూరి ప్రసాదరావు, సినినటుడు రావు గోపాలరావు, రిటైర్డుజడ్జి శ్రీ కె. యం. కృష్ణమూర్తి, గ్రామోద్యోగమండలి కార్యదర్శి శ్రీ శివరామమూర్తి, హైస్కూలు హెడ్ మాస్టరు శ్రీ వెంకటనారాయణ, టి. టి. డి. ట్రాన్సుపోర్టు జనరల్ మేనేజరు శ్రీ ప్రభాకరగుప్త దేవస్థానం ఎగ్జిక్యూటివు ఆఫీసరు శ్రీ సుబ్రహ్మణ్యం మాట్లాడారు.

ఆ రాత్రి యూనియన్ కార్యవర్గ సభ్యులతో ‘ప్రజా సేవయే మా కర్తవ్యం’ అన్న నాటిక రమ్యంగా ప్రదర్శింపబడింది. కామ్రేడ్స్ వై. మునిరత్నం, శాయన్న, మునిసిద్దయ్య, వెంకట్రాజు, రామదాసు, సుబ్రహ్మణ్యం, కె. ఆర్. కె. రెడ్డి, సి. సి. రాజులు, గుంటూరునుండి శ్రీమతి సి. హెచ్. లక్ష్మి

జాయింటు మేనేజిమెంటు కౌన్సిల్సు

జాయింటు మేనేజిమెంటు కౌన్సిల్సులో కార్మికుల పాత్ర విషయం ఆలోచించి ఆ కౌన్సిల్సు పనివిధానం గురించి మార్గదర్శక సూత్రాలను రూపొందించేందుకు గాను ఆంధ్ర ప్రదేశ్ ప్రభుత్వం ఒకసబ్ కమిటీని నియమించింది. యజమానుల, కార్మికుల ప్రతినిధులతో కూడిన ఈ సబ్ కమిటీకి డిప్యూటీ లేబర్ కమిషనర్ (ఇండస్ట్రియల్ రిలేషన్సు) కార్యదర్శిగా వుంటారు. ఈ కమిటీ తమ శిఫారసులను 6 నెలలలోగా ప్రభుత్వానికి అందచేయాల్సియుంది.

ఈ కమిటీ మొదటిసమావేశం ఆగస్టు 18న హైదరాబాద్ సెక్రెటరీయట్ భవనంలో జరిగింది. సి.ఐ.టి.యు. ప్రతినిధిగా శ్రీ పర్సా సత్యనారాయణ, హెచ్. యం. యస్. తరపున శ్రీ యస్. రాఘవేంద్రరావు, విద్యుచ్ఛక్తి కార్మికసంఘం తరపున శ్రీ జి. వెంకటేశం, యజమానుల తరపున శ్రీ రామానందరావు (ఐ. యల్. టి. డి.) శ్రీ నాయర్ (నిజాంషుగర్స్) హోంకాఖకార్యదర్శి చైర్మన్ గాను, డిప్యూటీలేబర్ కమిషనర్ కార్యదర్శిగాను పాల్గొన్నారు.

దీనిలో పాల్గొన్నారు. ఈ నాటికను శ్రీ పూసల రచించగా, ఆర్. టి. సి. మెకానిక్ శ్రీ రాము పర్యవేక్షించారు.

పిమ్మట కామ్రేడ్ నాగూరుతెట్టి ‘లోక్ విరోధి’ ఏక పాత్రాభినయం గావించారు. కె.యస్. చంద్రశేఖర్ (వెటరినరీ కాలేజీ) బృందంచే పాటకచ్చేరి జరుపబడింది.

ఆగస్టు 9 వ తేదీ యూనియన్ కార్యనిర్వాహకవర్గం ఎన్నికలు జరిగినవి. శ్రీ మునిరత్నం ప్రధాన కార్యదర్శిగా సూతన కార్యవర్గం ఎన్నుకోబడింది.

లోకో రన్నింగ్ స్టాఫ్ సమ్మె విజయం

ఒప్పందంలోని వివరాలు :-

1. పనివారందరూ తమతమ పనులలోకి వెంటనే హాజరవుతారు.
2. ఆందోళన సందర్భంగా (1973 మే నుండి ఆగస్టు వరకు) అరెస్టు చేయబడిన వారందరూ యీ ఆందోళన విరమించిన వెంటనే విడుదల చేయబడతారు. విధ్వంసము, రైల్వే ఆస్తికి నష్టం కల్గించటమూ, హింసాచర్యాలకు పాల్పడటమూ లాంటి నేరములారోపించబడినవారు యిందుకు మినహాయింపు.
3. విధ్వంసము, రైల్వే ఆస్తికి నష్టము కల్గించుట, హింసాచర్యాలకు పూనుకొనుట మొదలగు నేరములు ఆరోపింపబడక దేశరక్షణ నిబంధనల మేరకు చార్జిషీటు అందించబడినవారి కేసులను ఒక కమిటీ రివ్యూచేస్తుంది. అలాంటి చార్జిషీటును ఉపసంహరింప చేయటానికి తగిన చర్య తీసుకోబడుతుంది. విధ్వంసము, రైల్వే ఆస్తికి నష్టము, హింసాచర్యాలకు పాల్పడటమూ లాంటి చర్యల విషయంలో రాష్ట్ర ప్రభుత్వాలు ఆయా కేసుల మెరిట్ నుబట్టి అన్ని విషయాలను పరిశీలించాలని అలాంటి కేసులలో తగినచర్య తీసుకోవాలని చెప్పబడుతుంది.
4. అరెస్టునుండి విడుదల చేయబడినవారందరూ పనిమీదకు తీసుకోబడతారు.
5. సర్వీసులోని బ్రేకు రద్దుచేయబడుతుంది.
6. 1-8-73 నుండి ప్రస్తుత ఆందోళన సందర్భంగా జరి

గిన నాగాలు ఎరన్డలీవుకు ఎడ్జస్టు చేయబడుతవి. ఎవరికైతే ఎరన్డలీవువుండదో, అలాంటివారికి వారు త్వరలోపొందబోయే ఎరన్డలీవుకు ఎడ్జస్టుమెంటు జరుగుతుంది.

7. ప్రత్యక్షంగా ట్రేడ్ యూనియన్ కార్యకలాపాలకు గాని లేదా ఆందోళనమూలంగా తలెత్తిన (1973 మే నుండి ఆగస్టు వరకు) అడ్మినిస్ట్రేటివ్ స్వభావం కలిగిన చార్జిషీటు ఉపసంహరించుకోబడును.

8. ఆన్ సంతకం చేసినలగాయతు ఆఫ్ సంతకం చేసే వరకు ఏకబిగిన 10 గంటలకుమించి లోకో రన్నింగ్ స్టాఫ్ పని చేయనవసరంలేదు. 10 గంటల పనిని ఏ విధంగా అమలుచేయాలన్నది వివరాలు ఒక కమిటీని నియమించి దానిద్వారా లోకో రన్నింగ్ స్టాఫ్ ప్రతినిధులు, ప్రభుత్వ ప్రతినిధులమధ్య చర్చల ద్వారా ఫైనల్ లెజ్ చేయబడును. ఆందోళన విరమించిననాటి నుండి 6 వారాలలోగా యీ పని పూరిచేయబడుతుంది.

9. 1967 జూలై నుండి నేటివరకూ ప్రభుత్వంచే చేయబడి అమలు జరగకుండా వుండిపోయిన హామీలన్నీ వీలైనంత త్వరలో అమలుచేయబడుతాయి

10. ఇతర యిబ్బందులకుసంబంధించిన పాయింటును గురించి చర్చించేందుకు 5 గురు సీనియర్ అధికారులు, 5 గురు లోకో రన్నింగ్ స్టాఫ్ యొక్క ప్రతినిధులు ఛైర్మన్ గా రైల్వే డిప్యూటీ మినిష్టరుతోకూడిన ఒకకమిటీ నియమించబడుతుంది.

11. చర్చించి, అంగీకరించిన విషయాలపైన ఎగ్రి మెంటు కుదిరిన మూడు సంవత్సరాలలోగా ప్రత్యక్ష చర్యకు పూనుకోవడం జరుగదు.



లోకో సిబ్బంది పోరాటానికి సి. ఐ. టి. యు. మద్దతు

భారతదేశమంతటా రైల్వేలలోని లోకో రన్నింగ్ స్టాఫ్ తమ న్యాయమైన హక్కులసాధనకై చేసే పోరాటానికి మద్దతును ప్రకటిస్తూ ఆగస్టు 31 వ తేదీన సి.ఐ.టి.యు. అధ్యక్షులు కామ్రేడ్ బి. టి. రణదివె పత్రికా ప్రకటన చేశారు.

లోకో సిబ్బంది మూకఉమ్మడి సెలవులు పెట్టడంద్వారా దేశవ్యాపితంగా రైల్వే రవాణా దెబ్బతిన్నదనీ దీనికి ప్రధాన కారణం సిబ్బంది యిబ్బందులను తొలగించటానికి రైల్వే అధికారులు నిరాకరించటమేనని ఆయన అన్నారు.

"8 గంటల డ్యూటీ వుండాలని, మైలేజి ఎలవెన్ను వున్నర్ణయించాలని, సమానపనికి సమానవేతనం యివ్వాలని, డీకేటగ్ రైజ్ చేయబడిన సిబ్బందికి వేతన రక్షణ వుండాలని, మొదలగు కోర్కెలకొరకు న్యాయమైన ఆందోళన చేస్తూ వచ్చింది. కాని యీ కోర్కెలను ఆమోదించేదానికి బదులుగా సిబ్బంది నాయకులపై కక్షసాధించే చర్యలకు పూనుకుంది అధికారవర్గం. దేశరక్షణ నిబంధనలక్రింద పెట్టిన కేసులను, తదితర కక్ష సాధింపుచర్యలను రద్దుచేస్తామని రైల్వేమంత్రి యుచ్చిన

హామీలనుకూడా అమలుచేయకపోవటం అశ్చర్యకరంగావుంది." అని శ్రీ రణదివె అన్నారు.

దేశరక్షణ నిబంధనలక్రింద 6 నెలలపాటు రైల్వేలలో సమ్మెను నిషేధించటాన్ని, ప్రాంతీయ సైన్యాన్ని దొంగ కూలీలుగా వినియోగించటాన్ని ఖండిస్తూ యితర రైల్వే పని వారు ట్రేడ్ యూనియన్లు లోకో సిబ్బంది కోర్కెలకు మద్దతు ప్రకటించాలని ఆయన విజ్ఞప్తి చేశారు.

8.33 శాతం బోనసు విధిగా చెల్లించాలనే సవరణ బిల్లుకు పార్లమెంటు ఆమోదం

1972-73 ఆర్థిక సంవత్సరానికి యజమానులు తమ పని వారలకు విధిగా 8.33 శాతం బోనసు చెల్లించాలంటూ బోనసు చట్టానికి తేబడిన సవరణను పార్లమెంటు ఆమోదించింది.

బోనస్ రివ్యూ కమిటీ రిపోర్టు అందటం ఆలస్యమైందని కార్మికమంత్రి శ్రీ రఘునాథరెడ్డి అన్నారు.

బోనస్ రివ్యూ కమిటీ సభ్యులలో ఒకరైన శ్రీ సతీష్ లాంబా మరణం కారణంగా నివేదిక సమర్పించటంలో ఆలస్యమైందని యీ సంవత్సరాంతానికి కమిటీ తన నివేదికను సమర్పిస్తోందని తెలుస్తోంది.

చరిత్రాత్మకమైన లోకోసిబ్బంది సమ్మె

1973 ఆగస్టు ప్రారంభంలో 12 రోజులపాటు జరిగిన అఖిలభారత లోకో రన్నింగ్ స్టాఫ్ అసోసియేషన్ నాయకత్వాన సాగిన సమ్మె రైల్వే కార్మికోద్యమంలో ఒక ఉజ్వల ఘట్టం. కొన్ని దశాబ్దాలకు పూర్వం భారత కార్మికోద్యమంలో మిలిటెంటు పాత్రను వహించిన రైల్వే కార్మికులు తిరిగి పోరాట పథాన పయనిస్తున్నారనుటకు ఇది నిదర్శనం.

రైల్వే ఇంజనల్ పనిజేసే డ్రైవర్లు, అసిస్టెంట్ డ్రైవర్లు డీజల్ అసిస్టెంట్లు, మోటారుమెన్, షంటరు, ఇంజను టర్నరు, ఫైర్మెన్, ఇంజన్ క్లీనరు లోకో రన్నింగుస్టాఫ్. రైల్వేలో వీరు కీలకమైన విధులు నిర్వహిస్తున్నారనటంలో సందేహంలేదు.

మొత్తం 17 లక్షలమంది రైల్వే కార్మికులలోనూ 70 వేల వరకూ ఈ లోకో రన్నింగుస్టాఫ్ వుంటారు.

రైల్వేలలో వీరు కీలకమైనపాత్ర వహిస్తున్నా, గుర్తింపబడిన సంఘాలు - నేషనల్ ఫెడరేషన్ ఆఫ్ ఇండియన్ రైల్వే మెన్స్, ఆలిండియా రైల్వే మెన్స్ ఫెడరేషన్ - వీరి సమస్యలనే మాత్రం పట్టించుకొనక నిర్లక్ష్యంచేస్తూ వచ్చినవి. ఇతర అనేక కాటగిరిల రైల్వే కార్మికుల విషయంలోనూ అంతే. కాబట్టి ఎవరికి వారు తమ తమ కాటగిరి సంఘాలను పెట్టుకొంటూ వచ్చారు. స్టేషను మాస్టరు, అసిస్టెంట్ స్టేషను మాస్టరు, గార్డులు, స్విచ్ మెన్, సిగ్నలర్లు వగైరాలు తమ తమ సంఘాలను పెట్టుకొన్నారు. అదే విధంగా లోకోరన్నింగు స్టాఫ్ కూడా ఆలిండియా లోకోరన్నింగుస్టాఫ్ అసోసియేషన్ను ఏర్పరచుకొన్నారు.

ఇది అవుసరమైనదికూడా. 1968 లో దక్షిణ రైల్వే దక్షిణ మధ్య రైల్వేలలో ఫైర్మెన్ సమ్మె చాలా తీవ్రస్థాయిలో జరిగింది. దక్షిణరైల్వే ఎంప్లాయిస్ యూనియన్ నాయకుడు కామ్రేడ్ ఆనందన్ నంబియారు కృషి ఫలితంగా రైల్వేశాఖ మంత్రి గంటల తగ్గింపు విషయంలోదిగివచ్చాడు. కాని గుర్తింపు సంఘాలనే పేరుతో యన్.యఫ్.ఐ.ఆర్., ఏ.ఐ.ఆర్.యఫ్.లు రైల్వేజోర్డుతో రాజీపడి 14 గంటల డ్యూటీకి అంగీకరించినవి. లోకోరన్నింగ్ స్టాఫ్ నాయకులతోగాని, కామ్రేడ్ నంబియార్ తోగాని సంప్రతించకుండానే, వారికి తెలియకుండానే ఈ ఒప్పందం చేసుకోవడం జరిగింది.

తర్వాత మియాభాయ్ ట్రిబ్యునల్ ఏర్పడింది. దీనిముందు లోకోరన్నింగ్ స్టాఫ్ ప్రతినిధులు హాజరైచర్చించటానికి అనుమతి యివ్వబడలేదు. కారణం? ఇది గుర్తించబడిన సంఘంకాదు గనుక. గుర్తించబడిన యన్.యఫ్.ఐ.ఆర్. లోకోరన్నింగ్ స్టాఫ్ ప్రయోజనాలను కాపాడటానికి తిరస్కరించింది. లోకోరన్నింగు స్టాఫ్ డ్యూటీ గంటల సమస్యను లేవనెత్తలేదు.

మైలేజీ అలవెన్సును జీతంగానే భావించి, అన్ని సందర్భాలలోనూ దానిలో 75 శాతంను జీతంగా తీసుకొంటూ వుంటే, ఈ పద్ధతిని తర్వాత కొన్ని సందర్భాలలో మార్చటం జరిగింది. అంతేగాక ఓవర్ టైం, కరువుభత్యాల లెక్కింపులో కూడా అన్యాయం జరిగి, వాస్తవంలో లోకోరన్నింగుస్టాఫ్ మొత్తం జీతభత్యాలలో కోతబడింది. ఆరోగ్య కారణాలవల్ల

వేరే కాటగిరిలకు మార్చబడిన వారి సందర్భంలో మైలేజీ అలవెన్సును లెక్కించడం మానబడింది. షంటింగు స్టాఫ్ కు గంటకు 15 కిలోమీటర్లకు ఇచ్చే మైలేజీ అలవెన్సును 20 కి. మీ.కు తగ్గించడం జరిగింది. ఎ, బి. గ్రేడ్ ఫైర్మెన్ మధ్య వుండే మైలేజీ అలవెన్సు తేడాను 30 పైసలనుండి 90 పైసలకు పెంచడం జరిగింది. ఎ, బి, సి. అనే రకాల మైలేజీని ప్రవేశ పెట్టడం జరిగింది.

ఈ సందర్భాలన్నింటిలోనూ ఈ గుర్తింపు సంఘాలు నోరు మెదపకుండా కూర్చున్నవి; పైగా కొన్నిమార్పులుసూచనలు, వీటి ఆమోదంపైననే జరిగినవి. ఈ రెండు ఫెడరేషన్లూ ఈ విధంగా రైల్వే కార్మికులకు తీరని ద్రోహాన్ని గావించినవి.

అందువల్లనే, లోకో రన్నింగుస్టాఫ్ వేరే ఆలిండియా అసోసియేషన్ పెట్టుకొనటం జరిగింది. 1970 ఆగస్టులో విజయ వాడలో జరిగిన ఆలిండియా కన్వెన్షన్ చారిత్రాత్మకమైనది. అన్ని రైల్వేలనుండి సుమారు 3000 మంది ప్రతినిధులు హాజరైనారు. ఒక కమిటీ ఎన్నుకోబడింది: ఒక నిబంధనావళిని తర్వాత ఏర్పర్చుకోవటం జరిగింది. అన్ని జోన్లలోనూ జోనల్, డివిజనల్ కమిటీలను ఏర్పర్చుకొనటం జరిగింది. తమ కోర్కెల కొరకై తమ స్వంత నాయకత్వాన పోరాటాలు ప్రారంభమైనవి.

గుర్తించబడిన యన్.యఫ్.ఐ.ఆర్., ఏ.ఐ.ఆర్.యఫ్.లు ఈ అసోసియేషన్ను ప్రత్యేక శత్రుభావంతో చూడసాగాయి. ఇతర కాటగిరి యూనియన్ల గురించి అభ్యంతరం చెప్పలేదు సరిగదా, ఆ యూనియన్లలోవున్న ప్రధాన నాయకత్వాన్ని తమ ఫెడరేషన్ల నాయకత్వంలో పెట్టుకొనటంకూడా జరిగింది. అయినా, లోకోరన్నింగుస్టాఫ్ అసోసియేషన్ను వుద్దేశించి, అది 'కుక్క గొడుగు సంఘం' అనీ, లోకోరన్నింగుస్టాఫ్ ను చీల్చటానికై అధికారులచే ఏర్పర్చబడిన సంఘమనీ తిట్టటం జరిగింది. 1972 ఆగస్టులో జరిగిన ఏ. ఐ. ఆర్. యఫ్ వారిక మహాసభలో దీని ప్రధాన కార్యదర్శి రిపోర్టును ప్రవేశ పెట్టుతూ కాటగిరి యూనియన్లు రైల్వే కార్మికోద్యమానికి నెంబరు 1 శత్రువు అని అన్నాడు. లోకోరన్నింగు స్టాఫ్ సమ్మె జరిగినప్పుడెల్లా ఈ ఫెడరేషన్ల నా క య త్వం సమ్మెను భగ్నం చేస్తానీకే, సమ్మె నాయకత్వాన్ని అరెస్టు గావించటానికే రైల్వే అధికార కూ, పోలీసులకూ, పూరిగా తోడ్పడుతూ వచ్చారు. ఈ ఆగస్టులోనే జరిగిన సమ్మెలో విజయవాడ డివిజనులో వారి విద్రోహపాత్ర ఏమిటో అందరికీ తెలిసినదే.

వీటినన్నిటినీ అధిగమించి లోకో రన్నింగు స్టాఫ్ అసోసియేషన్ను అధ్యర్థాన అన్ని జోన్లలోను బ్రహ్మాండమైన సమ్మె పోరాటాలు జరిగినవి.

1970 లో సిలిగురిలో పోలీసులు జరిపిన అత్యాచారాలకు వ్యతిరేకంగా నార్త్ ఫ్రాంటియర్ రైల్వే కార్మికులు 11 రోజులు సమ్మె చేశారు.

1970 లో అగ్రా, భిలాయ్, చక్రధరపూర్లలో రెండు (మి గ తా 7 వ పే జీ లో)

గుర్తింపు పొందిన సంఘాల కుట్రలకు చెంప పెట్టు

పర్యాయాలు (అగ్నేయ రైల్వే) సమ్మెలు జరిగినవి.

ధన్బాద్ లో (తూర్పురైల్వే) జరిగిన పోలీసు అత్యాచారాలకు వ్యతిరేకంగా 1971 ఫిబ్రవరిలో 23 రోజులు సమ్మె జరిగింది.

1971 లో తాతానగర్ లో ఎలక్ట్రిక్ లోకో మెన్ కార్మికుల సమ్మెకు తోడ్పాటుగా లోకో రన్నింగు స్టాఫ్ కూడా సమ్మె చేసింది.

ప్రాజెక్టు అలవెన్సు కొరకై 1971 లో గర్డ, బరౌనీల లోని (ఈశాన్య రైల్వే) లోకో రన్నింగు స్టాఫ్ 33 రోజులు సమ్మె గావించారు.

1972 సెప్టెంబరులో దక్షిణ రైల్వే, దక్షిణమధ్య రైల్వేలో 21 రోజులు సమ్మె గావించారు.

1971, 72 లలో చక్రిధరపూర్, సంత్రగచ్చిలలో స్థానిక సమస్యలపై అనేక సమ్మెలు జరిగినవి.

1971 లో భోజాడిలో నిరాహారదీక్ష, అకారాలో 'వర్క్ టు రూల్' వుద్యమాన్ని సాగించారు.

1973 లోనే మే నెలలో ఉత్తర రైల్వేలోనూ, అటు పిమ్మట నార్త్ ప్రాంటీయర్ రైల్వేలోనూ మొత్తం రైల్వే నంతటికీ సంభింప జేసిన సమ్మెలు జరిగినవి.

చివరకి 1973 ఆగస్టులో చరిత్రాత్మకమైన దేశవ్యాపిత సమ్మె జరిగింది.

ఈ సమ్మెలు, పోరాటాలద్వారా ఆలిండియా లోకో రన్నింగ్ స్టాఫ్ అసోసియేషను బలమూ, ప్రతిష్టా పెరిగినవి. దాదాపు అన్ని జోన్లలోనూ (సెంట్రల్ రైల్వే మినహా) అది లోకో రన్నింగు స్టాఫ్ యొక్క ఛాంపియన్ గా తయారైంది.

పూర్వం రైల్వేలు ప్రైవేటు కంపెనీలక్రింద వుండే కాలంలో, ఏ రైల్వేలో అపే సేక్కు వుండేవి. జీతాలు తక్కువైనా, డ్యూటీ అలవెన్సు అనో, రన్నింగు అలవెన్సు అనో వేరుగా ఇచ్చేవారు. అడ్మాడికేటరుగా నియమింపబడ రాజ్యాధ్యక్షగాని, 1 వ పేకమిషన్ గాని ఈ సమస్యను లోతుగా పరిశీలించలేదు. మరొక కమిటీ వీటిని పరిశీలించాలన్నారు. రన్నింగు స్టాఫ్ పే అండ్ అలవెన్సుల కమిటీ ఏర్పర్చబడింది. ఇది రన్నింగు అలవెన్సులో మూడు భాగాలు - జీతం, పై ఖర్చులు, ప్రోత్సాహం-వున్నదని చెప్పింది. రన్నింగు స్టాఫ్ కు రన్నింగు అలవెన్సు ఇవ్వటంద్వారా వారి జీతాన్ని భర్తీ చేయాలని చెప్పింది. అయితే, ఈ రన్నింగు అలవెన్సు ఇతర స్టాఫ్ కు యిచ్చేట్రావెలింగు అలవెన్సుకన్న తక్కువ. అయినా, గుర్తించబడిన రెండు ఫెడరేషన్లూ ఈ అన్యాయాన్ని పట్టించుకోలేదు.

డ్యూటీ గంటలనుగూర్చి అడ్మాడికేటరు తప్పుగా 'కంటెన్యూయన్' గా నిర్ణయించాడు. (బెంగాలు అసాం, బెంగాల్ కాన్పూరు, బి. బి. సి. ఐ, ఈస్టిండియా, యం. యస్. యం. రైల్వేలలో డ్యూటీని 'ఇంటెన్సివ్' గా పరిగణించేవారు.) ఈ తప్పుడు నిర్ణయం ప్రకారం నెలకు 208 గంటల డ్యూటీ బదులు 231 గంటలు నిర్ణయింపబడినవి. ఏకబిగిన 12 గంటలు పని చేయాలనీ, అదైనా బండి బయలుదేరి నప్పటినుండి

రెక్కించాలనీ, నిర్ణయింపబడింది. అంటే చాలా సందర్భాలలో 16 నుండి 20, 24 గంటల ఏకబిగి డ్యూటీ చేయవలసి వస్తున్నది. ఈ లోపాన్ని సవరించుటకుకూడా ఫెడరేషను ఏమీ ప్రయత్నించలేదు. మియాభాయ్ కమిటీ, రెండేండ్లకొక అరగంట చొప్పున ఎనిమిదేండ్లలో డ్యూటీ గంటలను 12 గంటలకు తేవాలనీ, 15 రోజులకు 96 గంటలనుంచి 108 గంటలలోపు పనికి 1½ రెట్లు ఓవర్ టైం పే యివ్వాలనీ, 108 గంటలకు మించిన పనికి రెట్టింపు ఓవర్ టైం పే యివ్వాలనీ నిర్ణయించింది.

మరొక ఘోర అన్యాయం మెడికల్ గా డికాటిగరైజు అయినవారి విషయం. రోజుకు 14 గంటల డ్యూటీ యింజనులో మంటల ముందు, బొగ్గు ధూళిలో పనిచేయడంవల కండ్ల జబ్బులో, సిలికోసిస్ త్వరగా వస్తుంది. కాబట్టి, మెడికల్ గా డ్రైవరు, ఫైర్ మెన్ ను నున్నగువారిని డిప్రమోటుచేసి క్లీనరు గానో, కళాసీలగానో నియమించడం, ఆ కాటగిరీ జీతాలనే యివ్వటం జరుగుతూ వుంది. రు 500 లు తెచ్చుకొనేవాడు రు 150 ల జీతానికి డిప్రమోటు చేయబడుతూ వున్నాడు. కాబట్టి మెడికల్ గా డికాటిగరైజు చేసినపుడు ఆతని పూర్వపు జీతమే యివ్వబడాలనేది ఒక ముఖ్యమైన కోర్కె.

ఇటువంటివే ఇతర కోర్కెలు కొన్ని వున్నవి. వీటికై అందోళన ప్రారంభించినప్పుడెల్లా అరెస్టులు, డిస్మిసులు, ఇతర కక్షసాధింపుచర్యలు సాగించబడుతూనేవున్నవి. డిఫెన్స్ ఆఫ్ ఇండియా రూల్సు మెయింటెనెన్స్ ఆఫ్ ఇంటర్నల్ సెక్యూరిటీ అక్టు (మిసా) మున్నగునవి ప్రయోగించబడుతూ వున్నవి. లాఠీ చార్జీలులెక్కలేదు. 1972 సెప్టెంబరులో జరిగిన సమ్మెలో దక్షిణరైల్వేలో డి.ఐ.ఆర్. క్రింద 179 మందిపై కేసులు పెట్టబడినవి. జీతంలో కోత మున్నగు శిక్షలు విధింపబడినవి. ఈ సమ్మె సందర్భంలోనే దక్షిణమధ్య రైల్వేలోకూడా డి.ఐ.ఆర్. క్రింద కేసులు, కక్షసాధింపుచర్యలు సాగించబడినవి. అగ్నేయ రైల్వేలో జోనల్ సెక్రటరీ కామ్రేడ్ యస్.కె. ధార్తోసహా చాలామందిని శిక్షగా దూరప్రాంతాలకు ట్రాన్స్ఫర్ చేయడం జరిగింది. చాలామందికి సర్వీసుబేక్ చేయబడింది. తూర్పు రైల్వేలో ప్రెసిడెంటు కామ్రేడ్ భౌమిల్తోసహా చాలామందిని పనిలోనుండి తొలగించడంజరిగింది. మరికొంతమందిని సస్పెండ్ చేయడం, దూరప్రాంతాలకు ట్రాన్స్ఫర్ చేయడం జరిగింది. నార్త్ ప్రాంటీయర్ రైల్వేలో అర్లనైజింగ్ సెక్రటరీ కామ్రేడ్ సంజీవసర్కార్ తోబాటు కొందరిని తొలగించటం చాలామందిపై కోర్టుకేసులు పెట్టడం, ఇతర కక్షసాధింపుచర్యలు తీసుకొనడం జరిగింది. ఈశాన్య రైల్వేలోకూడా చాలామందిపై కేసులు పెట్టబడినవి. ఇతర కక్షసాధింపుచర్యలు తీసుకోబడినవి.

ఈ పరిస్థితులలోనే గత్యంతరంలేక ఆగస్టు 1-2 రాత్రి నుండి దేశవ్యాపితంగా లోకో రన్నింగ్ స్టాఫ్ నిరవధిక సమ్మె ప్రారంభమైనది.

70 వేలమందిలో దాదాపు 50 వేలమంది లోకో రన్నింగ్ స్టాఫ్ ఈ సమ్మెలో పాల్గొన్నారు. 4వ డివిజన్లలో సమ్మెవలన

కార్మికోద్యమానికి ఊపు

(7వ పేజీ తరువాయి)

బండ్లు నిలిచిపోయినవి. ఒక్క సెంట్రల్ రైల్వే తప్ప మిగతా జోన్స్ రైల్వేలలో సమ్మె జరిగినది. ముఖ్యంగా నార్తర్న్, నార్త్రీస్టర్న్, నార్త్రీస్ట్రాంటియర్, సౌత్ ఈస్టర్న్ రైల్వేలో పూర్తిగా సమ్మె జరిగినది. సౌత్ సెంట్రల్ లో హుబ్లీ, విజయవాడ డివిజన్ లో, సదరన్ లో గుంతకలు, మైసూరులో పూర్తిగా జరిగినది. మిగతా డివిజన్ లో పాక్షికంగా జరిగింది.

లోకో రన్నింగ్ స్టాఫ్ అసోసియేషనును గుర్తించనని, వారితో మాట్లాడనని డంబాలుపల్కిన రైల్వే శాఖామంత్రి ఆ మాటలన్నిటినీ దిగమింగి ఆ నాయకత్వాన్నే పిలిచి రాజీ సంభాషణలు చేయక తప్పలేదు. ఈ రాజీ సంభాషణల ఫలితంగా ఆలండియా లోకో రన్నింగ్ స్టాఫ్ అసోసియేషనుకూ, ప్రభుత్వానికి ఒప్పందం జరిగింది.

లోకో రన్నింగ్ స్టాఫ్ కిదొక గొప్ప విజయం! గుర్తించబడిన ఫెడరేషన్ కు చెప్పుదెబ్బ. గుర్తించనిరాకరించిన అసోసియేషనుతోనే రైల్వే మంత్రి రాజీ చేసుకొని, వారి ప్రతినిధులతోనే కూడిన ఒక కమిటీని వేయడం జరిగింది. డ్యూటీ గంటలను 14 నుండి 10 కి తగ్గించటం జరిగింది. కేసులనూ, కక్ష సాధింపు చర్యలనూ అన్నిటినీ - పాతవికూడా-ఉపసంహరించుకొంటానికి అంగీకరించటం జరిగింది.

భారత కార్మికోద్యమానికే 1973 లోకో రన్నింగ్ స్టాఫ్ సమ్మె ఒక ఊపు నివ్వగలదనటంలో సందేహం లేదు.

పోర్టు అండ్ డాక్ వర్కర్స్ వేజ్ బోర్డు సిఫార్సుల్లోని అవకతవకల పరిశీలనకు కమిటీ ఏర్పాటు

పోర్టు అండ్ డాక్ వర్కర్స్ కొరకు నియమింపబడిన వేజ్ బోర్డు చేసిన సిఫారసుల్లో అనేక అవకతవకలున్నాయని యీ పరిశ్రమలోని మూడు కార్మిక సంస్థలు ఆరోపణలు చేశాయి. వాటిని సవరించవలెనని కోరాయి.

స్థానికంగా ఆయా పోర్టు మేనేజిమెంట్లు - కార్మికుల మధ్య చర్చలు జరిగాయి. అయినా పరిష్కారం కాకుండా అనేక సమస్యలు మిగిలిపోయాయి. అందువల్ల పరిష్కారం కాకుండా మిగిలిన సమస్యలను పరిశీలించుటకుగాను భారత ప్రభుత్వం ఇద్దరు సభ్యులతో కూడిన కమిటీనొకదానిని నియమించింది.

కలకత్తా మెర్కంటైల్ మారిన్ డిపార్టుమెంట్ ప్రెసిడెంట్ ఆఫీసర్ శ్రీ పి. యస్. వన్స్పిశ్వర్, మరియు బాంబే డాక్ లేబర్ బోర్డు డిప్యూటీ చైర్మన్ శ్రీ యస్. కె. గోఖలేలు ఈ కమిటీ సభ్యులు. శ్రీ గోఖలే యీ కమిటీ కన్వీనరు.

ఈ కమిటీకి తన రిపోర్టును 6 నెలలలోగా ప్రభుత్వానికి అందించవలసి యుంది.

దేశం ఏమయ్యేటట్లు !

భారత దేశంలోని మండుల వ్యాపారంలో 50 శాతం వ్యాపారాన్ని 40 విదేశీ సంస్థలు కంట్రోలు చేస్తున్నాయి. వీటి లాభాలు యింతా అంతా గాదు.

మెన్సర్స్ బీహాం (ఇండియా) ప్రైవేట్ లిమిటెడ్ కంపెనీ 6 లక్షల పెట్టుబడిమీద 3 ఏండ్లలో 24 లక్షలు లాభం గుంజింది.

మెన్సర్స్ ఫజర్స్ లిమిటెడ్ కంపెనీ,

1959 సంవత్సరంలో రు. 5. 83 లక్షలు లాభాలు తరలించితే 1971 సంవత్సరములో రు. 68. 29 లక్షలు లాభాల తరలించింది.

అంటే ఈ ఒక్క కంపెనీయే 12 ఏండ్లలో తన లాభాలను 100 కు 1300 జేసుకుందన్నమాట !

విదేశీ కంపెనీలు మన దేశాన్ని దోచుకోతూనికి గేట్లు పూర్తిగా తెరచివుంచింది భారత ప్రభుత్వం.

మరి దేశం ఏమయ్యేటట్లు ?

నేషనల్ రబ్బరు కంపెనీలో లాకౌటుకు వ్యతిరేకంగా 3500 మంది కార్మికుల పోరాటం

సహాయానికై సోదర సంఘాలకు విజ్ఞప్తి

పశ్చిమ బెంగాలులోని నేషనల్ రబ్బర్ మ్యాన్యు ఫాక్చరీస్ లిమిటెడ్ కంపెనీ మేనేజి 21 నుండి లాకౌటు ప్రకటించింది. ఈ లాకౌటువల్ల నష్టపోతున్న కార్మికుల సంఖ్య 3500.

నేషనల్ ప్రోడక్టివిటీ కౌన్సిల్ చేసిన సర్వే నాధారం చేసుకొని కార్మికుల సంఖ్యను తగ్గించివేద్దామని కంపెనీ మేనేజి మెంట్ తలపెట్టింది. కార్మికులు ప్రతిఘటించారు. అందుపై మేనేజిమెంట్, నిరంకుశంగాను చట్టవ్యతిరేకంగాను లాకౌటు ప్రకటించి నేటికీ కొనసాగిస్తోంది. రోజులు గడిపితే శక్తి ఉడిగిన కార్మికులు లొంగివచ్చి కార్మికుల సంఖ్యను తగ్గించివేసే తమ పథకానికి ఒప్పుకుంటారని మేనేజిమెంట్ ఆశ.

కాని యీ దాడిని కార్మికులు వీరోచితంగా ప్రతిఘటిస్తున్నారు. మేనేజిమెంట్ యొక్క దుష్టయత్నాలను త్రిప్పికొట్టాలంటే పోరాటాన్ని కొనసాగిస్తున్న కార్మికులకు తక్షణం సహాయం అందించవలసిన అవుసరం వుంది.

అందుకనే సి.ఐ.టి.యు. పశ్చిమ బెంగాల్ రాష్ట్ర కమిటీ ప్రధాన కార్యదర్శి శ్రీ మనోరంజన్ రాయ్ సోదర సంఘాలకు విజ్ఞప్తి చేస్తూ రబ్బరు కంపెనీ కార్మికులకు సహాయమందించవలసిందిగా కోరారు.

సహాయం పంపేవారు - నేషనల్ రబ్బరు మాన్యు

ఫాక్చరీస్ వర్కర్స్ యూనియన్, 249, బిపిన్ బిహారి గంగూలి స్ట్రీట్, కలకత్తా-12 అడ్రసుకు పంపవలెను.

“పిట్టిని నాయకునిగా పెట్టుకోండి”

కార్మికులపై హెచ్. యం. టి హైదరాబాద్ మేనేజిమెంటు ఒత్తిడి

హైదరాబాద్ లోని హెచ్. యం. టి. కార్మికసంఘ నాయకులు ముగ్గురిని కక్ష సాధింపు చర్యల్లో భాగంగా మేనేజిమెంటు డిస్మిస్ చేసిన విషయం కార్మికలోకం పాఠకులకు తెలిసినదే.

మేనేజిమెంటు కిష్టుడైన శ్రీ బద్రివిశాల్ పిట్టిని తమ యూనియన్ నాయకత్వంనుండి తొలగించి తమ తోటి పనివారలైన హెచ్.ఎం.టి. వర్కర్లనే యీ ఏడాది కార్మికులు ఎన్నుకొన్నారు. మేనేజిమెంటుకిది సహించరాని విషయంగా తయారైంది. ఈ యూనియన్ గురించి పొందినసంఘం. ఆ సంఘానికి ఎవరు ఎన్నికయితే వారితోనే వ్యవహరించాల్సి యుండగా తిరిగి పిట్టిని ఎన్నుకోండంటూ కార్మికులపై వత్తిడి చేస్తోంది మేనేజిమెంటు. జనరల్ మేనేజరు స్వయంగా కార్మికులకు యీ విషయం చెబుతున్నాడు.

గత సంవత్సరం జూలై నెలలో శ్రీ పిట్టి అనుయాయులు యూనియన్ లోనిచురుకైనకార్యకర్తలనుకొట్టారు. దీన్నిపురస్కరించుకొని మేనేజిమెంటు ఏ గురిని సస్పెండ్ చేసింది. సంవత్సర కాలం కేసును నానబెట్టి తీరా యిప్పుడు యూనియన్ ఉపాధ్యక్షుడు శ్రీ.ఎం. పూర్ణచంద్రరావు, ఎం. చంద్రశేఖరరావు, ఎల్. వి. సుబ్బయ్యగార్లను ఉద్యోగమునుండి తీసివేస్తూ పిట్టి అనుయాయులైన యిద్దరిని తిరిగి ఉద్యోగంలోకి తీసుకుంది. దౌర్జన్యం చేసిన పిట్టి అనుయాయులకు బహుమానమా అన్నట్లు ఉద్యోగాలు! దౌర్జన్యానికి గురయినట్టి, కార్మికుల అభిమానంతో ఉపాధ్యక్షుడుగా ఎన్నికయినట్టి వారికి డిస్మిస్ లు!

పబ్లిక్ సెక్టరు అండర్ టేకింగ్ అయిన హెచ్.ఎం.టిలో రికగ్నయిజుడు యూనియన్ పట్ల మేనేజిమెంటు చూపుతున్న వైఖరి యిది. రికగ్నయిజుడు యూనియన్ కార్యకర్తలు సభ్యత్వ రుసుం వసూలు చేయటానికికూడ మేనేజిమెంటు అటంకాలు కలిగిస్తోంది.

తమ సంస్థలో పనివాడుకానట్టి పిట్టిని నాయకుడుగా ఎన్నుకొందని కార్మికులపై ఒత్తిడి తెస్తున్న మేనేజిమెంటు ఆదేశసంస్థలో పనివాడుగాఉన్న శ్రీ పూర్ణచంద్రరావు ఉపాధ్యక్షుని హోదాలో మేనేజిమెంటుతో సంప్రతింపుల్లో పాల్గొనటానికి వ్యతిరేకిస్తున్నది.

పబ్లిక్ సెక్టరులోగల సంస్థల్లో మేనేజిమెంటులో భాగస్వామ్యం పొందటానికి కార్మికులను ప్రోత్సహించాలంటూ జాయింటు మేనేజిమెంటు కౌన్సిల్సును ఏర్పాటుచేసే ప్రయత్నాలొకవైపున ప్రభుత్వం చేస్తున్నది. ఏ సంస్థలో ముందు అలాంటి ప్రయోగం చేద్దాం, ఆ కౌన్సిల్సును ఏ పద్ధతుల్లో పనిచేయించాలి అనే విషయంలో యజమానుల, ట్రేడ్ యూనియన్ల ప్రతినిధులతో చర్చలు జరుపుతోంది ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వం.

ఆంధ్రప్రదేశ్ రాజధానిలోనేగల పబ్లిక్ రంగ సంస్థ హెచ్.ఎం.టి.లో కార్మికుల అభిమానంపొంది గుర్తింపుపొందిన

సంఘాన్నే విచ్ఛిన్నంచేసే కార్యక్రమానికి సర్వశక్తులా కృషి చేస్తోంది మేనేజిమెంటు. మాటలు అవీ! చేతలు యివీ!!

హెచ్.ఎం.టి. మేనేజిమెంటు చర్యలు ట్రేడ్ యూనియన్ల అంతర్గత విషయాల్లో జోక్యం చేసుకోవటం తప్ప మరొకటికాదు. ఎలాంటి నాయకులను ఎన్నుకోవలెనో చెప్పటానికి మేనేజిమెంటుకు హక్కులేదు. పైగా మేనేజిమెంటు పనిగట్టుకొని ట్రేడ్ యూనియన్ కార్యకర్తలపైన కక్షసాధింపు చర్యలు కొనసాగిస్తోంది.

మేనేజిమెంటు చర్యలకు చెంపపెట్టుగా హెచ్.ఎం.టి. కార్మికులందరూ బెతాయంపు సమ్మె చేసినందుకు వారిని అభినందిస్తున్నాం. యల్. ఐ. సి. ఎంప్లాయిస్ అసోసియేషన్, కేంద్ర ప్రభుత్వోద్యోగుల సమాఖ్య, ఎ. పి. యన్. జి. ఓ.ల అసోసియేషన్, నగరంలోని సి. ఐ. టి. యు. యూనియన్లు, బెంగుళూరులోని వెంజోరులోని, కల్కత్తాలోని హెచ్.ఎం.టి. ఎంప్లాయిస్ యూనియన్లు హైదరాబాద్ లోని తమ సోదర కార్మికుల పోరాటంపట్ల సాహృద్యతను ప్రకటించారు.

కన్సిలియేషన్ పేరుతో కాలం గడపాలని మేనేజిమెంటు చూస్తోంది. ఈ లోగా కార్మికుల ఐక్యతను విచ్ఛిన్నం చేయాలని తమ దుష్టపథకాన్ని నెగ్గించుకోవాలని చూస్తోంది.

రాష్ట్రంలోని సోదర కార్మికసంఘాలు ఏ కేంద్రసంస్థకు అనుబంధించి యున్ననూ హెచ్.ఎం.టి. మేనేజిమెంటు యొక్క యీ కార్మిక వ్యతిరేక వైఖరిని ఖండించాలని మేనేజిమెంటుకు, ప్రభుత్వానికి తమ అసమ్మతి తెలుపాలని లొలగించబడిన ముగ్గురినీ పనిలో పెట్టుకోవాలని కోరవలసిందిగా విజ్ఞప్తి చేస్తున్నాం. సి. ఐ. టి. యు. అనుబంధ సంఘాలన్నీ తక్షణమే ఈ సమస్యపై జనరల్ బాడిలోను, కమిటీ సమావేశాలలోను తీర్మానాలుచేసి మేనేజిమెంటుకు ప్రభుత్వానికి సంపవలసిందిగా కోరుతున్నాం.

లా కౌ ట్ల పై ని షే ధం

యజమానులు లాకౌట్లు ప్రకటించటం మూలంగా పరిశ్రమల్లో ఉత్పత్తి దెబ్బతినటం, పారిశ్రామిక సంబంధాలు చెడిపోవటం దృష్ట్యా అర్ధి నెన్నుద్వారా లాకౌట్లపై నిషేధం పెట్టే ఉద్దేశ్యం ప్రభుత్వానికున్నదా అని ప్రశ్నించగా అలాంటిదేమీ లేదని కార్మికశాఖా మంత్రి పార్లమెంటులో ఒక ప్రశ్నకు సమాధానంగా చెప్పారు.

వే జ్ బోర్డు లు ని ష్చయో జం

వేజ్ బోర్డులు నిష్ప్రయోజమైనట్లు రుజువైందని, వాటి మూలకంగా సంవత్సరాల తరబడి జాగు జరిగిందని అందువల్ల యికనుండి వీలైనన్ని పరిశ్రమల్లో ద్విపక్ష సంప్రతింపులు జరిపించటం తన లక్ష్యమని కేంద్రకార్మికమంత్రి శ్రీ యస్.నాథరెడ్డి 1973 ఆగస్టు 25 వ తేదీన విశాఖపట్నంలో ఐ.యస్.టి.యు.సి. ప్రాంతీయ మహాసభలో మాట్లాడుతూ చెప్పారు.

కోరమండల్స్ డెవలప్మెంట్ కార్మికుల సమ్మె

బోనసూ, ప్రమోషన్ల కోర్కెలను నిరాకరించిన ఫలితం

దక్షిణ భారతదేశంలో కోరమండల్స్ డెవలప్మెంట్స్ ఫ్యాక్టరీ పెద్ద ఎరువుల కర్మాగారం. అత్యంతాధునిక పద్ధతులలో పనిజేసే ఈ ఫ్యాక్టరీలో సుమారు 800 మంది పనిజేస్తూ వున్నారు. సరాసరి ఓడలనుండి ట్రక్కులలోకి ముడిసరుకుయైన గంధ కాన్ని నింపే గానీట్రి ఇండియాలోకెల్లా ఇక్కడనే ఒకటి వున్నది.

ఎంప్లాయిస్ యూనియన్ నాయకత్వాన ఈ కార్మికులందరూ ఆగస్టు 20 వ తేదీనుండి తమ హక్కులకోరకై ప్రత్యక్ష చర్యకు పూనుకొన్నారు.

కంపెనీ లోగడ 6% ఎక్స్ గ్రాషియా చెల్లిస్తూ వచ్చింది. 1972 లో దానికి 2,77,000 టన్నుల ఎరువులు అమ్మగా, అరుగు తరుగుల నిధి, వడ్డీలు చెల్లించిన తర్వాత వచ్చిన మొత్తం లాభం రు 4,55,01,454. ఇతర అన్ని ఖర్చులు తీసివేయగా, పన్నులు, వగైరాలు తీసివేయగా వచ్చిన నికర లాభం రు 1,39,00,000 లు. కాబట్టి కార్మికులు 20% బోనసు అడిగారు. బోనసు కాదంటే, ఎక్స్ గ్రాషియాను అడిగారు. విపరీత మైన లాభాలు వస్తున్నా ఈ విధంగా బోనసుగాని, ఎక్స్ గ్రాషియాగాని చెల్లించటానికి కంపెనీ నిరాకరించింది.

కంపెనీ ఇంతవరకూ మెరిట్ నుబట్టి ప్రమోషన్లుస్తు వున్నది. దీనిని వునర్విచారించాలనీ, సీనియారిటీనికూడా పరిగణించాలని ఎంప్లాయిస్ యూనియన్ కోరుతూ వున్నది. కాని ఈ ఏడాది మామూలుగా జరిగే ప్రమోషన్లనుకూడా కంపెనీ ఆపివేసింది.

వీటికి నిరసన తెల్పుతూ 20 వ తేదీ రాత్రి షిఫ్టు కార్మికులు బైరాయింపు చేశారు. మేనేజిమెంటు వెంటనే గేట్లను మూసివేసింది. మరొక షిఫ్టువారు లోనికి రా ప్రయత్నించగా వారిని బైటనే ఆపివేశారు. లోనివారిని బైటకు రానియలేదు. ఈ విధంగా 21 వ తేదీ సాయంత్రం వరకూ సాగింది. లోపల వుండిపోయిన వారికి భోజనం పంపటానికి నిరాకరించారు. ఆఖరుకు మంచినీళ్ళ సప్లయకూడా ఆపివేశారు. చివరకు 21 వ తేదీ సాయంత్రం లోనివారిని బైటకు పోనిచ్చి గేట్లు మూసివేశారు. ఫలితంగా, అప్పటినుండే మొత్తం కార్మికులందరూ ఫ్యాక్టరీ గేట్ల ముందు బైరాయించి వున్నారు. వారికి నీరు దొరకకుండా బైట పంపులుకూడా మూసివేయబడినవి.

పోలీసు బందోబస్తు చేయబడింది. ఫ్యాక్టరీ ఆవరణంతా పోలీసులు కాపలా కాస్తున్నారు.

యూనియన్ ముఖ్యనాయకులందరూ సస్పెండు చేయబడ్డారు.

ఫ్యాక్టరీ రోజుకు 1000 టన్నుల ఎరువులు ఉత్పత్తి చేస్తున్నది. (గత ఏడాది మొత్తం ఉత్పత్తి 2,62,000 టన్నులు) టన్ను ఎరువుల ఖరీదు రు. 1300 లు ఈవిధంగా రోజుకు రు. 1300000 ల. విలువగల ఎరువుల ఉత్పత్తి ఆగిపోయింది.

అమెరికన్, బ్రిటీషు పెట్టుబడిదార్ల ఈ కంపెనీకి, వ్యవసాయానికి అత్యంతోపయుక్తమైన యీ ఎరువుల ఉత్పత్తి ఆగిపోతేనేం?

కార్మికులు బోనసు రూపంలో అడిగిన మొత్తం రు. 10,00,000కు మించదు. ఈ నాలుగోజులలోనూ దుర్బిలక్షలు విలువగల ఉత్పత్తి ఆగిపోయింది.

ఓడలనుండి దిగుమతిచేసే గానీట్రి పూర్తిగా సంభించిపోయింది. గంధకంతెచ్చి, సగం సరుకును దింపినఓడ జెటీపై ఆ విధంగానే వుండిపోయింది. ఓడ నుకదల్చటానికికూడా వీలులేదు. మరొక ఓడ సముద్రం లోపలనే వుండిపోయింది. జెటీ మీద ఓడకు బోలెడంత డెమరేజీ చెల్లించుకోవాలి.

ఫ్యాక్టరీలో సల్ఫ్యూరిక్ ఆసిడ్, ఫాస్ఫారిక్ ఆసిడ్, కాంప్లెక్సులను తయారుచేసే యంత్రాలు పూర్తిగా నిల్చిపోయినవి. కాంటీను మూతబడింది. ఇంజనీరుమాత్రమే, రూల్స్కు విరుద్ధంగాకూడా షిఫ్టులపై పనిచేస్తూ అమ్మోనియా, యూరియా యంత్రాలను పేరుకు నడుపుతూవున్నారు.

సి. ఐ. టి. యు. రాష్ట్ర ప్రధానకార్యదర్శి శ్రీనందూరి ప్రసాదరావు ప్రతిరోజూ ఫ్యాక్టరీకివెళ్ళి కార్మికులతో మాట్లాడుతూ వున్నారు. 21 వ తేదీన జరిగిన కార్మికుల సమావేశంలో ప్రసాదరావుగారూ, స్థానిక ఎం.ఎల్.ఎ. సన్యాసిరావుగారు మాట్లాడారు.

విశాఖపట్టణంలోని కార్మికసంఘాలన్నీ కోరమండల్ కార్మికులకు సానుభూతిని తెలియజేశాయి. (23-8-73)

అఖిలభారత కన్స్ట్రక్షన్ కార్మికుల కాన్ఫెడరేషన్

భారతదేశంలోని కన్స్ట్రక్షన్ (నిర్మాణపు) పనులలో పనిచేస్తున్న దాదాపు 35 లక్షలమంది కార్మికులను అఖిలభారత స్థాయిలో ఒకకాన్ఫెడరేషన్లో సమీకరించుటకుప్రయత్నాలు జరుగుతున్నాయి.

ఈ కార్మికులలో చాలా భాగం సంఘటిత నిర్మాణంలో లేదు. వీరిలో చాలామంది రోజుకూలిమీద పనిచేస్తున్నారు. వీరికి ఉద్యోగభద్రతలేదు. అందువల్ల వీరికి ప్రావిడెంటుఫండు, గ్రాట్యూటీ మొదలగు సంక్షేమ చట్టాలద్వారా లభించవలసిన సదుపాయాలు అందటంలేదు. వీరందరిని కాన్ఫెడరేషన్లో సమీకరించటంలో వుద్దేశ్యం పైన పేర్కొన్న సదుపాయాలన్నింటిని వీరికి అందుబాటులోకి తేవటమే.

ఈ కాన్ఫెడరేషన్కు చట్టబద్ధ రూపం యివ్వటానికి గాను ఒక సన్నాహక కమిటీ ఏర్పడింది. ఈ కమిటీలోకి పార్లమెంటు సభ్యులు శ్రీ సమర్ ముఖర్జీ (సి. పి. యం), శ్రీ యస్. యం. బెనర్జీ (సి. పి. ఐ), శ్రీ శశిభూషణ్ (కాం) కో అప్పై చేసుకోబడ్డారు.

క్వాలిటీ ఎస్ ప్రెసో కాఫీ కార్మికులకు

18 శాతం బోనసు: సైకిలు, పండుగ అడ్వాన్సులు

హైదరాబాద్ లోని 'క్వాలిటీ ఎస్ ప్రెసో కాఫీ' లో పని చేస్తున్న కార్మికులు తమ యూనియన్ ద్వారా మేనేజిమెంటుకు కోర్కెల పత్రాన్ని అందచేసి 1971-72 సంవత్సరానికి 18 శాతం బోనసు సంపాదించుకోగలిగారు. అయితే మిగిలిన కోర్కెలపై యాజమాన్యం మొండి వైఖరి చూపినందున 12 జూలై నుండి అంచెలవారి ఆందోళన మొదలుపెట్టారు. ప్రదర్శనలు, నల్ల బ్యాడ్జీలు ధరించటం, యాజమాన్యానికి, కార్మిక శాఖాధికారులకు వ్యక్తిగతంగా లేఖలు వ్రాయటం ద్వారాను ఆందోళన జరిపారు. జూలై 15 న అసమ్మతి దినం పాటించారు. ఆగస్టు 5 వ తేదీని సమ్మె చేయాలని నిర్ణయించుకున్నారు.

ఇంతలో మేనేజిమెంటు యూనియన్ అధ్యక్షులు శ్రీ యన్. జి. కృష్ణమూర్తి, ప్రధాన కార్యదర్శి ఎ. జె. లోబోలతో సంప్రదింపులు జరిపి యిండస్ట్రియల్ డిస్ట్యూబ్స్ యాక్టు సెక్షన్ 18 (1) ననుసరించి ఒప్పందం చేసుకున్నారు. ఒప్పందం ప్రకారం :

* ఎ; బి; సి. డి, ఇ. క్యాటగిరీలో పనిచేసే కార్మికులందరికీ వరుసగా రు. 12, రు. 10, రు. 8, రు. 5 లున్నా,

5 సంవత్సరిక యింక్రిమెంటున్నా యివ్వబడతాయి.

* 10 వాయిదాలలో తిరిగి యిచ్చివేసే పద్ధతిలో సంవత్సరంలో ఒకసారి రు. 50 లు పండుగ అడ్వాన్సు యివ్వబడును.

* 5 సంవత్సరాలకు మించి సర్వీసుకలిగిన కార్మికులకు సైకిలు కొనుక్కోటానికి పైకము అడ్వాన్సు యిచ్చి దానిని 25 వాయిదాలలో మేనేజిమెంటు రాబట్టుకుంటుంది.

సప్లయర్స్ అందరకూ సంవత్సరానికొకసారి కొత్తబూట్లను యాజమాన్యం సప్లయ్ చేస్తుంది

ఈ ఒప్పందం 1-6-1973 నుండి అమల్లోకివస్తుంది. ఇంతే కాక 1972-73 సంవత్సరానికి బోనసు చెల్లింపువిషయం ఆగస్టు నెలాఖరులోగా సంభాషణలు జరిపి సెప్టెంబరు నెలాఖరులోగా పేమెంటు చేయటానికి ఒప్పకొంది మేనేజిమెంటు.

5-8-1973 న కార్మికుల జనరల్ బాడీలో ఈ ఒప్పందం విషయాలన్నీ వివరించి యూనియన్ అధ్యక్షులు శ్రీ కృష్ణమూర్తి కార్మికుల ఐకమత్యాన్ని అభినందించారు.

యూనివర్సిటీ ఎంప్లాయిస్ మహాసభ పోరాటానికి పిలుపు

అఖిలభారత యూనివర్సిటీ ఎంప్లాయిస్ కాన్ఫెడరేషన్ 4 వ మహాసభ 1973 జూలై 6 నుండి 8 వరకు సంబల్ పూర్ లో జరిగింది. హెచ్. యం. పి. నాయకుడూ యు.సి.టి.యు కన్వీనరూ అయిన కామ్రేడ్ జార్జి ఫెర్నాండెజ్ మహాసభకు అధ్యక్షత వహించారు.

భారతదేశంలో పెద్ద యూనివర్సిటీలలోని ఎంప్లాయిల యూనియన్లన్నీ ఈ కాన్ఫెడరేషన్ కు అనుబంధింపబడి వున్నాయి. యూనివర్సిటీలలోని యితర విద్యాసంస్థలలోని ఉద్యోగులందరికీ ఇండస్ట్రియల్ డిస్ట్యూబ్స్ యాక్టు వర్తించు నట్లుగా దానిని సవరించాలని యీ కాన్ఫెడరేషన్ చాలా కాలంగా ఆందోళనచేస్తూయున్నది. వారి జీవితపరిస్థితులను మెరుగుపర్చాలంటూ 1970 లో గౌహతిలో జరిగిన మహాసభలో కోర్కెలప్రణాళికనొకదాన్ని రూపొందించి కాన్ఫెడరేషన్ యింతకుమునుపే నివేదించింది.

అయినా నేటివరకూ యూనివర్సిటీ ఉద్యోగులపట్ల కేంద్ర రాష్ట్ర ప్రభుత్వాలు నిర్లక్ష్యం ప్రదర్శిస్తున్నందుకు మహాసభ ఖండిస్తూ తీర్మానించింది.

నేషనల్ కమిషన్ ఆఫ్ లేబరు, రాష్ట్రపతి, ఒకరి తర్వాత మరొకరుగా వస్తున్న కార్మికమంత్రులూ అందరూ వాగ్దానం చేశారు. ఇండస్ట్రియల్ డిస్ట్యూబ్స్ యాక్టును సవరిస్తామని. అయినా నేటివరకు జరిగిందేమీలేదు. దీని ఫలితంగా ఉద్యోగులు యూనివర్సిటీ అధికారుల నిరంకుశ వైఖరికి బలై పోతున్నారు.

కొన్ని యూనివర్సిటీలలో నెలకు రు. 120 లు మాత్రమే

వేతనంగా పొందుతున్న ఉదాహరణలుకూడ వున్నాయి. చాలీ చాలని కరువుబత్తెం ధరల పెరుగుదలకు అనుగుణంగా పెంచేది లేదు. ఇంటి వసతి, వైద్య సౌకర్యం బొత్తిగా లేవు.

అందుకని ఆగస్టు 23 న అన్ని యూనివర్సిటీల ఉద్యోగులు ఒకరోజు లాంఛన సమ్మెకు మహాసభ పిలుపు యిచ్చింది. ఇండస్ట్రియల్ డిస్ట్యూబ్స్ యాక్టు సవరణ, 1970 మహాసభలో రూపొందించిన కోర్కెల ప్రణాళిక, అన్ని విద్యాసంస్థల ఉద్యోగులకు బోనస్, అన్ని నిర్బంధ చట్టాల రద్దును డిమాండుచేస్తూ వీటి సాధనకై దీర్ఘకాలిక పోరాటానికై ఆయత్తం కావాలని కూడ తీర్మానించింది.

కార్మికవర్గ ఐక్యతకు కేంద్రంగాను, ప్రజాపోరాటానికి సాధనంగాను యు.సి.టి.యు. ఆవిర్భవించినందుకు యీ మహాసభ స్వాగతం పలికింది. యు.సి.టి.యుతో సంబంధం పెట్టుకొని దేశంలోని కార్మికోద్యమ మహాప్రవాహంలో తాను భాగస్వామి నౌతానని తన నిశ్చయాన్ని మహాసభ ప్రకటించింది.

కామ్రేడ్ జార్జి ఫెర్నాండెజ్ అధ్యక్షుడుగా, అనిల్ రాయ్ చౌదరి సెక్రటరీ జనరల్ గా నేషనల్ ఎగ్జిక్యూటివ్ ను మహాసభ ఎన్నుకుంది.

7 రోజుల పనివారం

7 రోజుల పనివారాన్ని ఆంధ్రప్రదేశ్ లోకూడా ప్రవేశ పెట్టాలని ఐ.యన్.టి.యు.సి నాయకుడు శ్రీ జి. సంజీవరెడ్డి విశాఖపట్నంలో జరిగిన తమప్రాంతీయ మహాసభలో డిమాండు చేశారు.

వాలంటరీ ఆర్బిట్రేషన్ కు ఒప్పించండి

కార్మిక శాఖ విజ్ఞప్తి

యజమానుల, కార్మికుల మధ్యవచ్చిన పారిశ్రామిక వివాదాల్లో మధ్యవర్తిత్వాన్ని అంగీకరించేయవలసిందిగా కోరుతూ ఆంధ్రప్రదేశ్ లేబర్ కమిషనర్ కార్మిక సంస్థలకు, యజమాన్య సంస్థలకు విజ్ఞప్తి చేశారు.

యజమానుల సంస్థలు, కార్మిక సంస్థలు ఉభయవర్గాలూ మధ్యవర్తిత్వాన్ని అంగీకరించని అనేక ఉదాహరణ లున్నాయంటూ ఒక పట్టిని ప్రకటించారు. మధ్యవర్తిత్వాన్ని అంగీకరించని సంస్థలు మొత్తం 35 కాగా వాటిలో ప్రయివేటు పారిశ్రామిక సంస్థలు 13, ప్రభుత్వ డిపార్టుమెంట్లు సంస్థలు 22 ఉన్నాయి.

పారిశ్రామిక వివాదాలు కన్సిలియేషన్ స్థాయిలో పరిష్కారం కానప్పుడు కోర్టు తీర్పునకు పంపితే కాలయాపన జరుగుతోందని అలాకాక మధ్యవర్తి తీర్పుకు పంపితే త్వరగా పరిష్కారం జరుగుతుందని అందుకే మధ్యవర్తి తీర్పును ఆమోదించేటట్లు ప్రోత్సహించటానికి, వివాదాలను పరిశీలించి వాటి పరిష్కారానికై తగిన మధ్యవర్తులను నియమించేందుకుగాను మధ్యవర్తుల ప్యానల్ ను తయారు చేయటానికి ఒక కమిటీని ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వం నియమించింది. ఈ నియామకం 1973 ఫిబ్రవరి నెలలో జి. ఓ. యం. యస్. నెం. 136 క్రింద జరిగింది.

ఈ కమిటీలో ఒక చైర్మన్ (యిండిపెండెంట్), ఇద్దరు

హెచ్. యం. యస్. వెరిఫికేషన్స్

బాయ్ కాట్ చేస్తుందట!

వివిధ ట్రేడ్ యూనియన్ బలాబలాలను తేల్చేందుకు గాను దేశంలోని 8 కేంద్ర ట్రేడ్ యూనియన్ సంస్థల బలాన్ని గురించి వెరిఫై చేసే కార్యక్రమాన్ని కేంద్ర ప్రభుత్వ కార్మిక మంత్రిత్వశాఖ తలపెట్టిన సంగతి కార్మికలోకం పాఠకులకు తెలిసినదే.

ఈ వెరిఫికేషన్స్ బాయ్ కాట్ చేయాలని తమ వర్కింగ్ కమిటీ తీర్మానించినట్లు హెచ్. యం. యస్. ప్రెసిడెంట్ బిమల్ మెహరోత్రా పత్రికల వారికి చెప్పారు. ఇందుకు ఆయన చెప్పిన కారణం - వెరిఫికేషన్ కొరకు ఎనిమిది సంస్థలను పిలవటం అట! ఇన్ని సంస్థలకు అవకాశంయిస్తే లేనిపోని పోటీ పెరుగుతుందట! తద్వారా పారిశ్రామిక అశాంతి పెరుగుతుందట!

మిలిటెంట్ పోజులతో కార్మికవర్గమీద పెత్తనం యిన్నాళ్ళూ చేస్తూవచ్చిన హెచ్. యం. యస్. యీ వెరిఫికేషన్ లో తన స్థానాన్ని నిలబెట్టుకోలేనని జంకుతోంది. బాయ్ కాట్ కు అసలు కారణం అది!!

యిండిపెండెంట్ సభ్యులు, యజమానుల తరపున నలుగురు, కార్మికుల తరపున నలుగురు సభ్యులుంటారు.

ఇంతవరకు పై కమిటీ 2 సార్లు సమావేశమైంది. మధ్యవర్తి తీర్పుకు అంగీకరించని సంస్థల లిస్టును తయారుచేసింది.

మారుతీ కారు ఫైలును చూపటానికి నిరాకరణ

హర్యానా ప్రభుత్వ చర్య

ప్రధానమంత్రి శ్రీమతి ఇందిరాగాంధీ కుమారుడు నిర్మించిన మారుతీ కారు ఫ్యాక్టరీకొరకు హర్యానా రాష్ట్రంలో గిర్గాంజిలాలో 300 ఎకరాల భూమిని ప్రభుత్వం స్వాధీనం చేసుకున్నది. దీనికి సంబంధించిన ఫైలును చూడటానికి పార్లమెంట్ లోని కమ్యూనిస్టు (మార్క్సిస్టు) సభ్యుడు శ్రీ జ్యోతిర్మయి బాసు అనుమతికోరగా నిరాకరింపబడింది. తమ భూములను స్వాధీనం చేసుకోవద్దంటూ అనేకమంది తెలివిన అభ్యంతరాల పత్రాలు ఆ ఫైలులోవున్నాయని అది రహస్యఫైలుకాదనీ, ఫీజు చెల్లించి ఎవరైనా చూడవచ్చుననీ తాను, పార్లమెంట్ సభ్యులలో మరొకరైన దిగ్విజయనారాయణ్ సింగ్ ఫీజు చెల్లించి సదరు ఫైలు చూపించవలసిందిగా కోరామని, అయినా అర్బన్ ఎస్టేట్ డైరెక్టరు తమకు అనుమతినిరాకరించారని శ్రీ బాసు చెప్పారు.

ధరల పెరుగుదలకు వ్యతిరేకంగా ధర్నా

ఆగస్టు 26 న మైసూర్ శాసనసభ దగ్గర 300 మంది ప్రభుత్వోద్యోగులు 12 గంటలపాటు ధర్నా జరిపారు. ధరల పెరుగుదలకు అసమ్మతి తెలుపుతూను, తమ కోర్కెలను ప్రభుత్వం నెరవేర్చనందుకు నిరసనగాను యీ ధర్నా జరుపబడింది.

లాకౌట్ కు గురిచేయబడిన రబ్బరు కంపెనీ కార్మికులకు టి. టి. డి. ట్రాన్సుపోర్టు (తిరుపతి) కార్మికుల మద్దతు

పశ్చిమ బెంగాలులోని నేషనల్ రబ్బరు మాన్యుఫ్యాక్చరర్స్ లిమిటెడ్ కంపెనీ మేనేజిమెంట్ మేనెల 21 నుండి లాకౌట్ ప్రకటించింది, 3500 మందికి పని లేకుండా చేసి ఆపనివారిని, వారి కుటుంబాలను ఆకలి మంటలకు గురిచేసి లొంగదీసుకోవాలని, తమ రిటైరింగ్ మెంట్లు పథకానికి కార్మికులను ఒప్పించుకోవాలని దుష్ట పథకం వేసింది. మేనేజిమెంట్ యొక్క యీ క్రూర మైన దాడిని వీరోచితంగా ప్రతిఘటిస్తున్న కార్మికులకు సహాయంగా టి. టి. డి. ట్రాన్సుపోర్టు వర్కర్స్ యూనియన్ (తిరుపతి) రు. 116 లు విరాళం పంపించింది.

సి. ఐ. టి. యు. పశ్చిమబెంగాల్ కమిటీ, ప్రధాన కార్యదర్శి, సి. ఐ. టి. యు. ఆంధ్రప్రదేశ్ కమిటీ అధ్యక్షులు చేసిన విజ్ఞప్తిని పురస్కరించుకొని తిరుపతి ట్రాన్సుపోర్టు కార్మికులు యీ విరాళం పంపి కార్మికవర్గ సహృదయతను వెల్లడించారు.

లోకోరన్నింగ్ స్టాఫ్ సమ్మె విజయ ప్రాముఖ్యత

జూలై 25, 26 తేదీలలో న్యూఢిల్లీలో యు.సి.టి.యు. ఆధ్వర్యాన కేంద్ర, రాష్ట్ర ప్రభుత్వోద్యోగుల కన్వెన్షన్ జరిగింది. 3వ పే కమిషన్ సిఫారసులను త్రోసివేయటానికి బోనసు సాధనకొరకు ప్రభుత్వోద్యోగుల పోరాటానికి అండ దండలు చేకూర్చేందుకు జరిపిన కన్వెన్షన్ అది.

ఈ కన్వెన్షన్లో పాల్గొన్న ప్రతినిధుల్లో ఒకరైన శ్రీ దేబూ ముఖర్జీ (చిత్రంజన్ లోకో మోటివ్) మాటాడుతూ జరుగనున్న మహావ్యమంలో లోకోమోటివ్ ఇంజన్ లాగే మేము ముందు భాగాన వుంటాము అని అన్నారు.

శ్రీ దేబూ ముఖర్జీ పై మాటలని నిండా వారం తిరగక ముందే ఆగస్టు ఒకటవతేదీ అర్ధరాత్రినుండి భారతదేశమంతటా వివిధ రైల్వేలలో రైళ్ళు ఆగిపోయాయి. లోకో రన్నింగ్ స్టాఫ్ సమ్మెలోకి దిగింది. ఈ సమ్మె వార్తను క్లుప్తంగా గత సంచిక కార్మికజోకంలో యిచ్చాం—సం.

ఒక్కోరోజు గడచినకొద్దీ సమ్మె కారణంగా ఆపివేస్తున్న రైళ్ళ సంఖ్య పెరుగసాగింది. సమ్మెలో అంతకంతకూ ఎక్కువ మంది చేరటమే అందుకు కారణం. అయినా రైల్వే అధికారులు పరస్పర విరుద్ధ ప్రకటనలు చేశారు. సమ్మెలో ఎక్కువమంది పాల్గొనలేదని ఒకవైపు ప్రకటన. ఆపివేయబడినట్లు ప్రకటించిన రైళ్ళ సంఖ్య పెరుగుతోదని మరొకవైపున. జనానికి వాస్తవం చెప్పకుండా రైల్వే అధికారులు, ప్రభుత్వమూ చేసిన యత్నం అది. అది ఒకతంతు.

48 గంటల్లోగా డ్యూటీలో చేరాలని రైల్వే మంత్రిగారి తాళీదు. తాళీదు వ్రాసిన తడి ఆరకముందే ముందు సమ్మె విరమించితేగాని సమ్మెదారులతో మాట్లాడేవి లేదు అని మరొక బెదిరింపు. ఈ బెదిరింపులకు తోడు సమ్మెదార్లను అరెస్టుచేసి జైల్లో పెట్టుట నిర్బంధ విధానం సాగిపోతూనే వున్నాయి. అరెస్టు చేసిన వారిని 48 గంటల్లో ముందుగా వదిలి పెడితే తప్ప అసలు సంభాషణల ప్రసక్తిలేదు పో అని సమ్మెదార్ల సమాధానం.

మంత్రికి సమ్మెదార్లకూ యిలా వాగ్వివాదం జరుగుతుండగానే పిలవని పేరంటంగా ఎ.ఐ.ఆర్.యఫ్, యన్.యఫ్. ఐ.ఆర్ సంస్థల నాయకులు సమ్మెదార్లకు నీతులు జెప్పటానికి తలపడ్డారు. సమ్మెను ముందు ఉపసంహరించండన్నారు. మంత్రిగారికి ముఖం చెల్లుబాటు కావటానికి సహాయం చేయాలని తాపత్రయ పడ్డారు. గతంలోకూడ లోకోరన్నింగ్ స్టాఫ్ సమ్మె చేసినపుడు సమ్మెదార్లకు వెన్నుపోటు పొడిచి విద్రోహపూరితమైన ఒప్పందం కుదుర్చుకున్నది పై రెండు సంస్థలే.

లోకో రన్నింగ్ స్టాఫ్ సమస్యలను ఏనాడూ పట్టించుకొననివీరు తీరా ఆ కార్మికులు సమ్మెలోకి దిగితే వారికి గార్డీయనులుగా తమకు శాము లేని అధికృతను ఆపాదించుకొని సలహాలివ్వజూచారు. వీరి సలహాకు చిల్లిగవ్వపాటి విలువలే కుండా పోయింది.

దేశం కష్టాల్లో వుందని, కరువువాతబడిన ప్రజలకు తిండిగింజల చేరవేతకు సమ్మె ఆటంకమవుతోందని యీ సమ

యంలో సమ్మె అనుచితమని జాతిప్రయోజనాలకు విరుద్ధమని ఏవేవో ధర్మపన్నాలు వర్ణించారు ప్రభుత్వాధినేతలు. పత్రికలు కూడ అవే పాటను లంకించుకున్నాయి. సమ్మెదార్ల అసలు సమస్యయైన పనిగంటల తగ్గింపును ప్రక్కకుపెట్టి వారు జీతాల పెంపు కోరుతున్నట్లు, సంఘ గుర్తింపుకోసమే సమ్మెచేస్తున్నట్లు చిత్రించి ప్రజలకు వాస్తవం తెలియకుండా చేద్దామని ప్రయత్నించాయి. ఏకబిగిన 14 గంటలపాటు కంళ్ళలో వత్తులు పెట్టుకొని నిర్రనీలుగుతూ డ్యూటీ చేయటంలోని యిబ్బందినీ, వందలాది ప్రయాణీకులను భద్రంగా గమ్యస్థానాలకు చేర్చవలసిన యీ సిబ్బంది జీవిత స్థితిగతులు ఎంత హీనంగా వున్నాయో, వారి ఆరోగ్యంపట్ల నిర్లక్ష్యం ప్రయాణీకులకు ఎలాంటి ప్రమాదాన్ని తెచ్చిపెడుతుందో మొదలుగాగల విషయాలను మరుగు పర్చటానికి అటుప్రభుత్వమూ, రైల్వేఅధికారులూ, పెట్టుబడిదార్ల పత్రికలూ విపరీతంగా తాపత్రయపడ్డాయి.

ఇంత జరిగినా గతంలో అనేకసార్లు మంత్రుల వాగా నాలతోను, రైల్వే అధికారుల హామీలతోను దగాపడిన లోకో రన్నింగు సిబ్బంది యీ పర్యాయము కృతనిశ్చయంతో నిలబడి తమతో మాత్రమే సంభాషణలు జరగాలని సమ్మెను ఒలపగ్చని యితర రైల్వే సంస్థల నాయకులకు యిందులో ప్రమేయం లేదని మరొకసారి విద్రోహానికి తావు యివ్వము అని ఖరాఖండిగా చెప్పేశారు.

చివరకు రైల్వేమంత్రి దిగివచ్చి సమ్మె నాయకులతోటే సంప్రతింపులు జరిపారు. సమ్మెదార్ల ముఖ్యమైన కోర్కె 14 గంటల పనిని తగ్గించాలన్నదానికి అంగీకరించాడు. సమ్మెదారులు కోరినట్లు 8 గంటలు కాకపోయిననూ ఉన్నపాళంగా పనిగంటలను నాలుగు తగ్గించారు. 1967 నుండి యిచ్చిన హామీలు అమలుచేయటం, కక్షసాధింపు చర్యలు ఉండవని, పాతవాటిని రద్దు చేస్తామని మొదలగు కోర్కెలను అంగీకరించాడు. ఈ సిబ్బంది రిప్రజెంటేషనులను వినటానికి అన్ని స్థాయిలలోను యంత్రాంగం రూపొందిస్తామన్నారు.

అంగీకరించిన వాటికి పేర్లు ఏమి పెట్టిననూ అవి కార్మికుల పోరాటానికి విజయాలే. అందులో సందేహంలేదు.

అసక్తికరమైన మరొక విషయమేమంటే సమ్మె ప్రారంభంలో అత్తగారి పెత్తనంలాగా వ్యవహరించిన రైల్వే ఫెడరేషన్లు తాళంచెపులు తమ బొడ్డోలేవని గ్రహించిన తరువాత ప్యాంట్లు సవరించుకొని సమ్మెదార్లకు, మంత్రికిమధ్య రాయబారం నెరుపుతున్నట్లుగా పోజులుపెడుతూ రోజూ పత్రికా ప్రకటనలుయిస్తూ సమ్మెదార్ల అభిమానాన్ని సంపాదించటానికి వారుపడిన తాపత్రయానికి అంతులేదు.

చివరకు ఒప్పందంపై సంతకాలు జరిగే ఆఖరుదశలో నైనా రెండు ఫెడరేషన్ల నాయకులను సమావేశానికి రానివ్వవలసిందిగా మంత్రి కోరాడు - సమ్మెదార్లు ఒప్పుకోలేదు. పోనీ కనీసం సమ్మెదార్లు వెనుకభాగాన అయినా హాలులో కూర్చోనివ్వండంటూ మంత్రి మరీమరీకోరాడు. ఆ విధంగా

(మి గ తా 14 వ పే జీ లో)

4½ నెలల లాకౌట్, 41 రోజుల సమ్మె అనంతరం తాతా కంపెనీ కార్మికుల విజయం

గుత్త కోటీశ్వరుడు తాతా మేనేజిమెంటులోని ఓల్ట్రాస్ కంపెనీలో మేనేజిమెంటు 4½ నెలలపాటు లాకౌట్ ను ప్రకటించింది. 41 రోజులపాటు 7500 మంది కార్మికులు అకుంతిత దీక్షతో సమ్మె చేశారు. ఆఖరుకు 1973 జూన్ 26 న మేనేజిమెంటుకు కార్మిక సంఘం ఫెడరేషన్ కూ ఒప్పందం కుదిరింది.

దేశమంతటా ఓల్ట్రాస్ కంపెనీ విభాగాల్లో జరిగిన పోరాటంలో కార్మికులు ఎన్నో యిబ్బందులకు గురయ్యారు. ఉద్యోగం ఉడుతుందన్న బెదిరింపులు వందలమంది కార్మికులకు చార్జీషీటు, కార్మికుల ట్రేడ్ యూనియన్ హక్కులను కుంచించివేస్తూ బొంబాయి, ఢిల్లీ, కలకత్తాలోని కోర్టులు జారీచేసిన ఇంజక్షన్ అర్డర్లు, కాకితో కబురు పంపగానే యజమానులకు లభించిన పోలీసుల అండ, నెలల తరబడి కార్మికులు ఆకలిమంటలకు గురి చేయబడడం - యీ విధంగా చెప్పరాని బాధలు పడ్డారు.

కడుపుమాడితే కార్మికులే లొంగివస్తారే అన్న ధోరణిలో ప్రభుత్వం వ్యవహరించింది. వెంటనే జోక్యంచేసి కోలేదు. అన్నిరకాల వత్తిళ్లు ప్రయోగించటానికి మేనేజిమెంటుకు పూర్తి అవకాశమిచ్చింది.

(13 వ పేజీ తరువాయి)

ఫెడరేషన్ నాయకులకుకూడా పరిష్కార సాధనలో చేయి వుందనిచూపి వారి ప్రతిష్ట నిలబెట్టుటానికి, తమ పరువు నిలబెట్టు కోటానికి ప్రయత్నం జరిగింది. సమ్మెదారులు ససేమిరా అన్నారు. ఫలితంగా సమ్మె నాయకులతోనే ఒప్పందం జరిగింది.

సంతృప్తికరమైన ఒప్పందం జరిగిన తర్వాతనే సమ్మె విరమింపబడింది. సమ్మె హక్కునే కాలరాచివేసిన దేశరక్షణ నిబంధనలనూ తద్వారా కలిగిన నిర్బంధాలనూ తట్టుకొని సాధించుకొన్న ఒప్పందం అది.

మొక్కవోని ధైర్యంతో పట్టుసడలని దీక్షతో డొక్కలో కత్తులుగానున్న వారి ప్రమాదాన్ని తట్టుకొని గెలుచుకున్న విజయమిది.

ఈ ఒప్పందం ఒక్క లోకోసిబ్బందికే - కాదు మొత్తం రైల్వే కార్మికులకే విజయం.

సందర్భం లేకుండా బూటకపు నీతులు చెప్పేవారికి, సమ్మె అంటేనే దేశద్రోహం అనేవారికి, అధికారుల మెప్పుకోసం తమ స్వార్థంకోసం సమ్మెదార్లకు ద్రోహం తలపెట్టే వారికి యీ సమ్మె విజయం చెంపపెట్టు.

అందుకనే సమ్మె ముగుస్తూనే, ఒప్పందం వివరాలు బయటపడ్డానే అంతవరకూ సమ్మెకు వ్యతిరేకంగా వ్రాసిన పత్రికలు సహితం మంత్రులను విమర్శిస్తూ వ్రాశాయి.

సమ్మె విజయవంతమైనందుకు, సమ్మెను ప్రభుత్వం అణచివేయలేక పోయినందుకు వారికిగల అక్కసును పరో

మేనేజిమెంటుతాతాలదైనా వారివాటాలు 9 శాతమే జీవితభీమా, యూనిట్ ట్రస్టు వారివి కలుపుకొని 40 శాతం వాటాలున్నాయి. అయితేనేం, కంపెనీ వ్యవహారమంతా తాతాల సొంతమన్నట్లు ప్రభుత్వం ప్రవర్తించింది.

దేశవ్యాపితంగానున్న తాతా కంపెనీలలో దేనిలో కూడ వారికి యిలాంటి దిమ్మదిరిగేదెబ్బ తగిలినట్లులేదు. ఈ కంపెనీలో మాత్రం కార్మికుల ప్రతిఘటనాశక్తి అంతే ఏమిటో రుచిచూడటం మేనేజిమెంటుకు ఇది రెండవసారి.

ఈ పోరాటంలో కార్మికులు ప్రదర్శించిన ఐక్యత, కష్టాల నెదుర్కొనుటలో వారుచూపిన ధైర్యం, క్రమశిక్షణతో మెలగటం సోదర ట్రేడ్ యూనియన్ల మెప్పుపొందాయి. కొన్ని ప్రదేశాల్లో ఐ. యన్. టి. యు. సి. తప్ప దేశమంతటా వీరి పోరాటానికి కేంద్ర ట్రేడ్ యూనియన్ సంస్థలన్నింటినుండి సహాయ సానుభూతులందాయి. కార్మికుల విజయానికితోడ్పడ్డాయి.

ఒ ద ం బ డి క ప్ర కార ం

— తన యిష్టం వచ్చినచోట ఎలక్ట్రానిక్ కంప్యూటర్లు ప్రవేశ (మి గ తా 15 వ పేజీ లో)

క్షంగా వెళ్ళగక్కుతూ యీ పరిష్కారం మొదట్లోనే చేసు కుంటే 12 రోజుల సమ్మెవల్ల దేశం పడిన నష్టాన్ని నివారించి యుండవచ్చును గదా అంటూ మంత్రుల ప్రవర్తనపై గుడ్లరి మాయి. ఈ ఏడుపు మొదట్లోనే ఏడిస్తే సరిపోయేదిగదా అని మందలించినట్లున్నాయి కొన్ని పత్రికల విమర్శలు.

ఏడవ లేక నవ్విన చందంగా రైల్వే ఫెడరేషన్లు సమ్మె పరిష్కారం పట్ల హరం ప్రకటిస్తూ ప్రకటనలు చేశాయి.

రికగ్నిషన్ బోర్డును అడ్డం పెట్టుకొని తమ కోడి కుంపటి లేకపోతే తెల్లవారదన్న గుడ్డి ముసిలి మాదిరిగా తయారైన ఫెడరేషన్లు అడపా దడపా సమ్మె చేస్తామంటూ ఉత్తుతి బెదరింపులు తప్ప రైల్వే కార్మికులను గత 30 ఏండ్లుగా సమ్మె పోరాటాల్లోకి దించని నాయకత్వాల దివాళాకోరుతనాన్ని యీ సమ్మె బట్టబయలు చేసింది. అందుకనే సామాన్య రైల్వే కార్మికుడు ఈ సమ్మె పరిష్కారంలో నూతన చైతన్యంపొందు తున్నాడు. ఫెడరేషన్ల నాయకులు సృష్టించిన మైకం నుండి బయటపడుతున్నాడు. మొత్తం కార్మికవర్గానికే ఉత్సాహం గిచ్చిందీ సమ్మె ఫలితం.

ఏమైతేనేమి భారతదేశంలో రానున్న రోజుల్లో మిలి టెంటు కార్మికోద్యమ మహాప్రస్థానానికి లోకోరన్నింగ్ స్టాఫ్ సమ్మె లోకో మోటివ్ ఇంజన్ లాగా పనిచేయడం ఖాయం. జూలైలో ఢిల్లీలో జరిగిన యు. సి. టి. యు. కన్వెన్షన్ లో చిత్తరంజన్ లోకోమోటివ్ ప్రతినిధి శ్రీ దూబేముఖర్జీ అన్న మాటలు అక్షరాలా నిజం.

తాతా కంపెనీ కార్మికుల విజయం

(14 వ పేజీ తరువాయి)

పెట్టుకునే హక్కు తన కున్నదని వాదించిన మేనేజి మెంట్టు వెనక్కు తగ్గి ఏయే ప్రదేశాల్లో కంప్యూటర్లు వాడుతుందో విస్పష్టంగా చెప్పాల్సివచ్చింది.

— కంప్యూటర్లు వాడినందున ఉద్యోగులకు ఎలాంటి నష్టం కలిగించము అని హామీ నిచ్చింది. అంతే రిట్రైంమెంట్, జీతాలలో తగ్గింపు, అంగీకారం లేకుండా ట్రాన్స్ఫర్లు, ప్రమోషన్లలో నష్టము జరుగవు. అంతే కాదు ఏ డివిజన్లో డిపార్టుమెంట్లో యిప్పుడు ఎందరుంటే ఆ సంఖ్యను అదేవిధంగా కొనసాగించటం జరుగుతుంది. భవిష్యత్తులో కంప్యూటర్లు ప్రవేశపెట్టే విషయంలో నిర్ణయాధికారం గవర్నమెంట్తోపాటు కార్మిక ఫెడరేషన్ కుకూడ యివ్వబడింది. ఈ విధంగా ఎలాంటి హద్దు అదుపులులేని అధికారాలను నిలబెట్టుకోవాలన్న మేనేజిమెంట్ కార్మికుల ప్రతిఘటన ముందర తలబగ్గక తప్పలేదు.

అలాగే డి. ఎ. మీద విధించిన పరిమితులను రద్దు చేయించుకోవటమైనది. తక్షణమే డి. ఎ. లో రు 32 లు పెరుగుదలను కార్మికులు సాధించుకున్నారు.

బొంబాయిలోని కంపెనీలో వారంలో 5 రోజులు 46 గంటల పనిని సాధించుకున్నారు. లోగడ కక్ష సాధింపు చర్యలకు గురైన 8 మందిలో 5 గురిని తక్షణం పనిలోకి తీసుకునేటట్లు, మిగతా ముగ్గురి విషయం సంప్రతింపులు కొనసాగించే ఒప్పందం కుదిరింది. ఈ 1973 లో జరిగిన సమ్మె సందర్భంలో కక్షసాధింపు చర్యలుండవు.

రైల్వే జనరల్ మేనేజరు రాక సందర్భంలో నంద్యాల సెక్షన్ లో కార్మికుల ప్రదర్శన ఎంప్లాయిస్ యూనియన్ చే మహజరు సమర్పణ

సాత్ సెంట్రల్ రైల్వే జనరల్ మేనేజరు శ్రీ పి. యన్. కౌల్ 1973 జూలై 13వ తేదీన నంద్యాల సెక్షన్ లో పర్యటనకు వచ్చిన సందర్భంలో సెక్షన్ లో రైల్వే కార్మికుల దుర్భర పరిస్థితులపై సాత్ సెంట్రల్ రైల్వే ఎంప్లాయిస్ యూనియన్ ఆధ్వర్యం 150 మంది కార్మికులు ప్రదర్శన జరిపారు. యూనియన్ బ్యానర్లు, కోర్కెలను తెలిపే అటలతోను కార్మికులు బారులుతీరి నంద్యాల రైల్వేస్టేషనులో జనరల్ మేనేజరు ఎదుట ప్రదర్శన జరిపారు.

జనరల్ మేనేజరు ప్రదర్శకుల వద్దకు వెళ్లి యూనియన్ నాయకులందించిన మహజరును తీసుకున్నారు. ఎంప్లాయిస్ యూనియన్ బ్రాంచి వైస్ ప్రెసిడెంట్ గిడ్డి, కార్యదర్శి సి. బుల్లెబాబ్బాయి, సహాయకార్యదర్శి డి. రమణయ్యగారు మహజరు యిచ్చి కోర్కెలను వివరించారు - కార్మికుల కోర్కెలను సానుభూతితో పరిశీలిస్తానని జనరల్ మేనేజరు హామీ ఇచ్చారు. మహజరులోని విషయాలు :

పనిభారం పెరుగుదల

1. నంద్యాల ఘాట్ సెక్షన్ లో గ్యాంగు కూలీలపై విపరీతంగా పనిభారం పెంచి, పని పూర్తి కాలేదన్న నెపంతో ముప్పై కోయటం జరుగుతోంది. ఈ అక్రమాన్ని అరికట్టాలి.
2. నంద్యాల సదరన్ రైల్వే అధీనంలో ఉన్న స్పటికం తె సాత్ సెంట్రల్ రైల్వే క్రిందకు వచ్చిన తర్వాత ఉద్యోగుల క్వార్టర్లు, ఆఫీసుల సంఖ్య బాగా పెరిగింది. అయినా వెనకటి నుంచీవున్న 16 మంది స్వీపర్లతోనే పనిచేయిస్తున్నారు. పారి (మిగతా 16 వ పేజీ లో)

నాడు వియత్నాంలో నేడు మొజాంబిక్ లో

అమెరికన్ సైనిక కిరాతకులు అనాడు దక్షిణ వియత్నాంలో 'మెలాం' మరీకొన్ని గ్రామాలలో గ్రామస్థులందరిని మూక వుమ్మడిగా కాల్చిచంపిన వార్త బయటపడగా ప్రపంచ ప్రజలంతా గొంతెత్తి అమెరికన్ సామ్రాజ్యవాదుల కిరాతకత్వాన్ని ఖండించారు.

నేడు అలాంటి ఘాతుక చర్యలనే మరొక సామ్రాజ్యవాద శక్తి ఆఫ్రికా ఖండంలోని మొజాంబిక్, అంగోలా గిని, బిసావ్ దేశాలలో జరుపుతోంది. ఈమధ్యనే 'మొజాంబిక్ లోని ఆఫ్రికన్ జాతీయులను 'విరియాము' అనే గ్రామంలో గత డిశంబరు నెలలో పోర్చుగీసు సామ్రాజ్యవాది మూక ఉమ్మడిగా హత్యలు చేయించినట్లు అచటి కేథలిక్ మిషనరీలు బయట పెట్టారు.

అమెరికన్ సామ్రాజ్యవాదుల అండవుండబట్టే

మూక ఉమ్మడి హత్యలు

పోర్చుగీసు ఫాసిస్టు పాలకులు ఇంతటి అమానుష చర్యలకు దిగుతున్నారనటంలో సందేహం లేదు. సామ్రాజ్యవాద వ్యతిరేకోద్యమం మరింత ఉచ్చస్థాయిలో నిర్మింపబడాల్సిన అవుసరాన్ని అలాగే జాతీయ విముక్తి పోరాటాలపట్ల సంఘీభావోద్యమాన్ని కూడ పెద్దఎత్తున సాగించవలసిన అవుసరాన్ని యీ ఘటనలు మరొకసారి మనకు గుర్తుచేస్తున్నాయి.

పోర్చుగీసు ఫాసిస్టులు ఆఫ్రికన్ ప్రజలపైన సాగిస్తున్న కిరాతక చర్యలను 'కార్మికలోకం' తీవ్రంగా ఖండిస్తోంది. మొజాంబిక్, అంగోలా, గినిబిసావ్ ల జాతీయ విముక్తి పోరాటాలపట్ల సంఘీభావాన్ని ప్రకటిస్తోంది. — సం.

రైల్వే క్యాజువల్ కార్మికులకూలి పెంపుదల

కార్మిక సంక్షేమశాఖ ది 25-4-1973 న జారీ చేసిన ఉత్తర్వు ప్రకారం రైల్వేలలో పనిచేయు క్యాజువల్ లేబరుకు దినకూలిని (కనీస వేతనాల చట్టం పరిధికిందికివచ్చే వారందరికి) భారత ప్రభుత్వం ఈ క్రింది విధంగా పెంపుదల చేసింది. ఈ కొత్త కూలిరేట్లు వెంటనే అమలులోకి వస్తాయి.

ఈ కూలిరేట్లు మగ, ఆడ పనివారికి సమానంగా వర్తించు తాయి. నెలకు 26 రోజులకు మాత్రమే జీతం యిస్తారు. రెస్టు దినానికి జీతం యివ్వరు.

వివిధ పట్టణాలను ఎ. బి. సి. డి. అని నాలుగు తరగతులుగా ప్రభుత్వం విభజించింది. వేరు వేరు తరగతులకు వేరు రకంగా కూలిరేట్లు నిర్ణయించబడినాయి.

ఆంధ్రప్రదేశ్ లో ఎ, సి, డి తరగతి పట్టణాలు మాత్రమే ఉన్నాయి. బి1, బి2 తరగతి క్రింద వచ్చే పట్టణాలు లేవు.

ఎ. తరగతి పట్టణాలు : హైదరాబాద్, సికింద్రాబాద్లు మాత్రమే.

బి 1, బి 2 పట్టణాలు : ఆంధ్రప్రదేశ్ లో లేవు.

సి. తరగతి పట్టణాలు : నెల్లూరు, ఒంగోలు, చీరాల, తెనాలి, విజయవాడ, గుడివాడ, మచిలీపట్నం, భీమవరం,

ఏలూరు, తాడేపల్లిగూడెం, రాజమండ్రి, కాకినాడ, అనకాపల్లి విశాఖపట్నం, గుంటూరు, నంద్యాల, వరంగల్లు, ఖాజీపేట మొదలగునవి.

మిగతా పట్టణాలన్నీ 'డి' క్రిందకి వస్తాయి.

కొత్త కూలి రేట్లు పట్టణాలలో

కేటగరి	ఎ.	బి1.	బి2	సి.	డి.
అన్ స్కిల్డ్లు	రు. 5-15	4-68	4-25	3-85	3-50
సెమిస్కిల్డ్లు	రు. 6-84	6-22	5-65	5-14	4-67
స్కిల్డ్లు	రు. 10-25	9-22	7-47	7-70	7-00
హైలీస్కిల్డ్లు	రు. 12-82	11-65	10-95	9-73	8-75
మెట్రిక్ ప్యాసయిన					
గుమస్తాలు	రు. 10-25	9-32	8-46	7-70	7-00
ప్యాస్ కాని					
గుమస్తాలు	రు. 6-84	6-22	5-65	5-14	4-67

* పి. డబ్ల్యు. ఐ.ల క్రింద పనిచేసే లేబరుకు యీ రేట్లు వర్తించవు.

(15 ప పేజీ తరువాయి)

శుభ్యాన్ని మెరుగుపర్చుటకొరకు శానిటరీ కార్మికుల సంఖ్య పెంచాలి.

వి. సేఫ్టీరూల్స్ ఉల్లంఘన :

బుగ్గానిపల్లెసేషనువద్ద ఫార్మేషన్లను తయారుచేసే టప్పుడు ఫార్మేషన్లను తెర్మినేట్ చేసేటప్పుడు టి.యక్కార్. డిపార్టుమెంటువారు చేయవలసిన పనులను ట్రాఫిక్ డిపార్టుమెంటు కార్మికులలో అదనంగా పనిచేయిస్తున్నారు. ఇలా చేయించటం సేఫ్టీరూల్స్కు విరుద్ధం. కావున నిపుణత కలిగిన టి. యక్కార్ డిపార్టుమెంటు కార్మికులను బుగ్గానిపల్లెకు శాంక్షను చేయవలెనని సేఫ్టీరూల్స్ను అధికారులు ఉల్లంఘించకుండా చూడవలెనని కోరడమైనది.

4. విద్యుద్దీపాలు-క్యాబిన్ వద్ద, యార్డులో నుకట్ పాయింట్ల వద్ద విద్యుద్దీపాలులేవు. ఫలితంగా డ్యూటీ సక్రమంగా నిర్వహించడంలో ఆటంకం ఏర్పడుతోంది. పాయింట్లు సరిగా సెట్ అయినదీ లేనిదీ చూడటానికివీలుపడుటలేదు. అలాగే క్వార్టర్స్ను ఎదుట లైట్లులేనందున నివసించేవారికి యిబ్బంది కలుగుతోంది. కావున తక్షణం అవుసరమైనచోటల్లా విద్యుద్దీపాలు వేయించాలి.

5. ఇ.యల్.ఆర్ కార్మికులకు రోజుకు రు 2-50 కూలిని కర్నూలు జిల్లా సూపరింటెండెంటు యింజనీరు నిరయించి నప్పటికి నంద్యాల సబ్ డివిజనులో 1969 నుండికూడ రు 2-25 లు మాత్రమే యిస్తున్నారు. ఎన్నిసార్లు విజ్ఞప్తులు చేసినా పట్టించుకొనుటలేదు. కావున దినకూలి పెంచి గత

నాలుగేండుగా బకాయాలు యిప్పించాలి.

ఇవేకాక యింజనీరింగ్ కార్మికులకు నంద్యాల సబ్ డివిజన్ లో ప్రొవిజన్ ప్యాసులు యివ్వాలని, ఘాట్ సెక్షన్ లో క్వార్టర్స్ నిర్మించాలి, ఒక వెల్ ఫేర్ యినస్పెక్టరును పోస్టు చేయాలని మహజరులో పేర్కొన్నారు.

కేంద్ర ప్రభుత్వోద్యోగుల పోరాట పథకం

సెప్టెంబరు, అక్టోబరు నెలల్లో కేంద్రప్రభుత్వోద్యోగుల కాన్ఫెడరేషన్ ఈ క్రింది పోరాటపథకాన్ని తన సభ్యులకు అందచేసింది.

* మూడవ పే కమిషన్ చేసిన పనికిమాలిన సిఫారసులను ప్రభుత్వం అమోదిస్తూ ప్రకటించిన మరునాడే దేశ వ్యాపితంగా పెద్దఎత్తున ఉద్యోగింపులు, సభలు జరపాలి.

* సెప్టెంబరు 19వ తేదీన 12 కోర్కెలపత్రాన్ని తమతమ డిపార్టుమెంటు అఫీసర్లకు అందజేయాలి. మూకఉమ్మడిగా డిప్యూటీషన్లు జరపాలి. (ఈ తేదీనే చారిత్రాత్మకమైన లాంఛనసమ్మె 5వ వారికోత్సవంకూడ)

* అక్టోబరు 31న తమతమ పని ప్రదేశాల్లో ఉద్యోగులందరు 12 గంటలపాటు బైరాయింపు జరపాలి.

అక్టోబరు/నవంబరులో సమ్మె బ్యాలటు తీయాలి.

* 12 కోర్కెల పత్రానికి వ్యతిరేకంగాగాని లేదా దాన్ని నిరుగార్చేదిగాని ఎలాంటి ఒప్పందం జరిగినా అది కేంద్ర ప్రభుత్వోద్యోగులను, కార్మికులను ఏవిధంగాను బాధ్యులను చేయదు. ('ఎడ్మినిస్ట్రేటివ్ వర్కర్ సొజనస్యంతో')

ప్రజాశక్తిపెన్ విజయవాడలో ముద్రించబడి, సి. ఐ. టి. యు, ఆంధ్రప్రదేశ్ కమిటీ వక్షాన

శ్రీ నందూరి ప్రసాదరావుచే విజయవాడ నుండి ప్రకటించబడింది.

ఎడిటర్ : శ్రీ నందూరి ప్రసాదరావు.



మనసు ఫౌండేషన్
పుస్తకాల పరిశీలనాపట్టిక

పుస్తకం సంఖ్య	KLY01A106
పుస్తకం పేరు	508250150
తారీఖు	23-8-23
ముందు లభ్య	NO
వెనుక లభ్య	NO
మొత్తం పేజీలు	17
పెద్ద సైజు పేజీలు	NO
భాష పేజీలు	NO
లేవి పేజీలు	NO
తయారు చేసినది	Pragathi
పేజీలు విడదీసినది	Pragathi
స్కాన్ చేసినది	Pragathi
పరిశీలించినది	pragathi
పేజీలు పరిశీలించినది	
లైండింగు చేసినది	
ప్యాకింగు చేసినది	
స్కాన్ చేయబడినది	
తప్పులు	NO
పరిస్థితి	good